



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G084CH DSR-BAM-IV.3020.12.084.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich

PROJEKT:

I WANT TO RIDE MY BICYCLE Z CHOJEN DO MIASTA ETAP 1

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Górna - Chojny (714 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 8 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559))

Bieżące utrzymanie

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

OPINIA Biura Inżyniera Miasta: Etap 1 - opinia pozytywna przy spełnieniu określonych poniżej warunków: 1) szerokość ciągu pieszo-rowerowego nie może być mniejsza niż 3,00 m; 2) w rejonie przystanku autobusowego drogę dla rowerów lub drogę dla rowerów i pieszych należy poprowadzić za wiatą przystankową lub strefą przeznaczoną dla pasażerów oczekujących na autobus; 3) należy wyznaczyć przejazdy dla rowerzystów połączone z przejściami dla pieszych przez jezdnie ul. Obsernej, Cegielnianej, Mroźnej, Keniżanki i Matek Polskich; 4) po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Matek Polskich powinien być wyznaczony przejazd dla rowerzystów połączony z przejściem dla pieszych przez jezdnię ul. Paradnej; 5) od skrzyżowania z ul. Matek Polskich ciąg pieszo-rowerowy powinien być kontynuowany po północnej stronie ul. Paradnej na odcinku około 60 m - do połączenia z istniejącymi drogami dla rowerów wyznaczonymi na terenie parku; 6) inwestycja wymaga opracowania projektu zmian stałej organizacji ruchu. Likwidacja istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Paradną nie jest wskazana. Przejście to służy m.in. do połączenia ciągów pieszych z przystankami komunikacji publicznej. Zostało ono wyznaczone zgodnie z zasadami lokalizacji przejść dla pieszych określonymi w przepisach załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dot. usytuowania przejścia względem przystanków autobusowych). Opinia ZDiT - opinia pozytywna Opinia ZIM - Zadanie nie jest możliwe

do wykonania w ciągu jednego roku

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. nawierzchnia asfaltowa	300 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	300 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ponad 900m wymaga opracowania dokumentacji projektowej, obejmującej swoim zakresem budowę CPR, przebudowę przystanków autobusowych, przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowań, wykonanie przejazdów rowerowych, budowę kanału technologicznego, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Zadanie w takim zakresie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Koszty realizacji zadania nie mieszczą się w limicie przyznanym na osiedle.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Inwestycji Miejskich

Jacek Mospinek

e-mail: j.mospinek@zim.uml.lodz.pl

Dodatkowo wniosek był analizowany przez:

Zarząd Dróg i Transportu

Ewelina Mrowińska

e-mail: e.mrowinska@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Inwestycji Miejskich	Agnieszka Kowalewska-Wójcik e-mail: a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej