



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G111CD DSR-BAM-IV.3020.12.111.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich

PROJEKT:

Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Dąbrowskiego od Śmigłego-Rydza do Tatrzkańskiej z remontem chodników.

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Górna - Chojny-Dąbrowa (848 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)

Bieżące utrzymanie

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia BIM: Opinia pozytywna - dotyczy południowej strony ul. Dąbrowskiego. Przy budowie miejsc postojowych należy uwzględnić miejsca zastrzeżone dla uprawnionych osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe muszą posiadać przynajmniej minimalne wymiary określone przepisami. Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m. W ramach inwestycji konieczne będzie opracowanie projektu zmian stałej organizacji ruchu. Opinia Wydziału Inżynierii i Sterowania Ruchem ZDiT: Opinia IR w porozumieniu z BIM: Opinia pozytywna. Opinia dotyczy południowej strony ul. Dąbrowskiego. Przy budowie miejsc postojowych należy uwzględnić miejsca zastrzeżone dla uprawnionych osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe muszą posiadać minimalne wymiary określone przepisami. Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m. W ramach inwestycji konieczne będzie opracowanie projektu zmian stałej organizacji ruchu. Opinia ZDiT - opinia pozytywna. Projekt przewiduje budowę miejsc parkingowych wraz ze zmianą układu chodnika - jego przebudową. Podobny projekt był już zgłaszany w latach ubiegłych. ZIM - opinia pozytywna.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Miejsce parkingowe	438 750.00 zł
2. Chodnik	190 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	628 750.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Techniczna możliwość realizacji - opinia pozytywna

**OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ
WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**POZYTYWNA****UZASADNIENIE OPINII**

Realizacja zadania poprawi komfort mieszkańców oraz bezpieczeństwo ruchu i estetykę pasa drogowego.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Inwestycji Miejskich

Arkadiusz Cesarz

e-mail: a.cesarz@zim.uml.lodz.pl

Dodatkowo wniosek był analizowany przez:

Zarząd Dróg i Transportu

Ewelina Mrowińska

e-mail: e.mrowinska@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Inwestycji Miejskich	Agnieszka Kowalewska-Wójcik e-mail: a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej