



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G114CD DSR-BAM-IV.3020.12.114.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Budowa miejsc parkingowych przy alei Śmigłego-Rydza na wysokości Dąbrowskiego 69

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Górna - Chojny-Dąbrowa (848 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559))

Bieżące utrzymanie

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Przedmiotowy wniosek otrzymuje opinię negatywną. Aleja Śmigłego Rydza na odcinku od ul. Kopcińskiego do ronda Broniewskiego jest drogą klasy GP. Pas postojowy na ulicy klasy GP powinien być oddzielony od jezdni pasem manewrowym o szerokości 3,0 m, a w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się pas manewrowy o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m (par. 30 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Ponadto obecnie trwa proces uzgadniania i zatwierdzania dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę linii tramwajowej wraz z układem drogowym w ramach projektu: "Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w Łodzi. We wskazanej dokumentacji zaprojektowano przebudowę fragmentu wschodniego pobocza al. Śmigłego Rydza na wysokości posesji nr 69 ul. Dąbrowskiego. W ramach przebudowy utworzone mają być we wskazanej lokalizacji skośne miejsca postojowe z pasem manewrowym o szerokości 3,5 m.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
----------------------------	--------------------------

1. Miejsca parkingowe	155 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	155 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Negatywna

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Przedmiotowy wniosek otrzymuje opinię negatywną. Aleja Śmigłego Rydza na odcinku od ul. Kopcińskiego do ronda Broniewskiego jest drogą klasy GP. Pas postojowy na ulicy klasy GP powinien być oddzielony od jezdni pasem manewrowym o szerokości 3,0 m, a w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się pas manewrowy o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m (par. 30 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Ponadto obecnie trwa proces uzgadniania i zatwierdzania dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę linii tramwajowej wraz z układem drogowym w ramach projektu: "Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w Łodzi. We wskazanej dokumentacji zaprojektowano przebudowę fragmentu wschodniego pobocza al. Śmigłego Rydza na wysokości posesji nr 69 ul. Dąbrowskiego. W ramach przebudowy utworzone mają być we wskazanej lokalizacji skośne miejsca postojowe z pasem manewrowym o szerokości 3,5 m.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Michał Pender

e-mail: m.pender@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Marcin Woźniak e-mail: ma.wozniak@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej