



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	L012 DSR-BAM-IV.3020.15.012.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich

## PROJEKT:

Wyznaczenie przejazdu dla rowerów przez ul. Przybyszewskiego, na skrzyżowaniu z ul. Lodową.

RODZAJ ZADANIA: PONADOSIEDLOWE ( 2 000 000 zł )

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Inne uwagi:	

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559))

Nie dotyczy

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Zadanie typowo inwestycyjne ZIM. Biuro Inżyniera Miasta - **Opinia pozytywna. Należy przy tym uwzględnić fakt, że realizacja wniosku wiąże się z koniecznością: 1) poszerzenia powierzchni przeznaczonej do pokonywania przez pieszych i rowerzystów obu jezdni i torowiska tramwajowego w pasie ul. Przybyszewskiego, włącznie z dostosowaniem infrastruktury drogowej do tego poszerzenia, 2) wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, 3) wprowadzeniu zmian w rodzaju i lokalizacji sygnalizatorów dla pieszych i rowerzystów, 4) przeróbki instalacji elektrycznej, 5) wykonania projektu zmian stałej organizacji ruchu, włącznie z częścią dotyczącą sygnalizacji świetlnej.** Zarząd Dróg i Transportu - **IR- przedmiotowy wniosek opiniuje pozytywnie. Zawiadamiamy, że wprowadzenie wnioskowanych zmian wiąże się z: - wykonaniem dokumentacji projektowej w zakresie ruchowym oraz elektrycznym. - przesunięciem istniejącej szafy sterowniczej zwrótnic; Na obiekcie należy również przeprowadzić następujący zakres prac: -wymienić soczewki na pieszorowerowe - zdemontować 3 maszty - przestawić 5 masztów - zamontować 4 przyciski rowerowe - zamontować 4 radary - zamontować nowe tabliczki informujące o sposobie działania sygnalizacji - wymienić okablowanie w zakresie przedmiotowych prac - korektę oznakowania pionowego i poziomego. Szacunkowy koszt ww. prac ok 72 tys zł. EE - Będzie to przebudowa układu drogowego (przeniesienie słupów sygnalizacji**

świetlnej) oraz zmiana na ciągu pieszym, poszerzenie pod przejazd rowerowy. Remont polega na wymianie zużytych elementów bez zmiany w geometrii. Koszt remontu nawierzchni bitumicznej 300 zł/brutto za m2, koszt remontu chodnika 350 zł/brutto za m2. ZIM opiniuje zadanie negatywnie ponieważ rozstrzygnięty został przetarg na budowę wiaduktów drogowych i tramwajowego w ul. Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej. Termin realizacji sierpień 2023 r., prace rozpoczną się pod koniec br. Wykonawcy przekazany zostanie plac budowy w tym teren skrzyżowania ulic Przybyszewskiego i Lodowej, na obecną chwilę nie znamy harmonogramu prac na tej drodze, wobec powyższego trudno planować następny zakres prac na skrzyżowaniu ulic Przybyszewskiego i Lodowej. Jednocześnie informujemy iż koszty realizacji zgłoszonego zadania to kwota około 150 000,00 zł

#### SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. koszt projektu i realizacji robót	150 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>150 000.00 zł</b>

#### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Ocena technicznej możliwości i celowości realizacji zadania jest pozytywna**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

### OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

## NEGATYWNA

#### UZASADNIENIE OPINII

ZIM opiniuje zadanie negatywnie ponieważ rozstrzygnięty został przetarg na budowę wiaduktów drogowych i tramwajowego w ul. Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej. Termin realizacji sierpień 2023 r., prace rozpoczną się pod koniec br. Wykonawcy przekazany zostanie plac budowy w tym teren skrzyżowania ulic Przybyszewskiego i Lodowej, na obecną chwilę nie znamy harmonogramu prac na tej drodze, wobec powyższego trudno planować następny zakres prac na skrzyżowaniu ulic Przybyszewskiego i Lodowej.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

**Zarząd Inwestycji Miejskich**

**Mariola Fraszek**

e-mail: [m.fraszek@zim.uml.lodz.pl](mailto:m.fraszek@zim.uml.lodz.pl)

Dodatkowo wniosek był analizowany przez:

**Zarząd Dróg i Transportu**

**Beata Skoczna**

e-mail: [b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl](mailto:b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl)

<b>Zarząd Inwestycji Miejskich</b>	<b>Agnieszka Kowalewska-Wójcik</b> e-mail: <a href="mailto:a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl">a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl</a>
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej