



<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>L102</b> DSR-BAM-IV.3020.15.102.2021
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	Zarząd Dróg i Transportu

## PROJEKT:

**ŁODOWYM SZLAKIEM - remont ciągu pieszorowerowego wzdłuż ulicy Łodowej między ulicami Dąbrowskiego a Przybyszewskiego.**

**RODZAJ ZADANIA: PONADOSIEDLOWE ( 2 000 000 zł )**

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<b>TAK</b>
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	<b>TAK</b>
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>TAK</b>
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>TAK</b>
Inne uwagi: <b>Remont ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowanego przy ul. Łodowej na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Dąbrowskiego poprzez wymianę starej nawierzchni bitumicznej na nową wraz z wymianą obrzeży na odcinku od u. Dla całego odcinka należy zwiększyć koszty do 2 000 000 zł brutto.</b>	

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
<b>koszty utrzymania nie będą wyższe niż 30% wartości projektu</b>

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
-

### SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont ciągu pieszo - rowerowego	2 000 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>2 000 000.00 zł</b>

### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

--

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Wymiana nawierzchni bitumicznej ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Lodowej poprawi komfort i bezpieczeństwo osób z niego korzystających.**

## **OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

### **OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**

## **POZYTYWNA**

### **UZASADNIENIE OPINII**

Remont ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowanego przy ul. Lodowej na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Dąbrowskiego poprzez wymianę starej nawierzchni bitumicznej na nową wraz z wymiana obrzeży na odcinku od u. Dla całego odcinka należy zwiększyć koszty do 2 000 000 zł brutto. Remont poprawi komfort i bezpieczeństwo osób korzystających z przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

**Zarząd Dróg i Transportu**

**Sebastian Raczyński**

e-mail: [s.raczynski@zdit.uml.lodz.pl](mailto:s.raczynski@zdit.uml.lodz.pl)

<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	<b>Marcin Woźniak</b> e-mail: <a href="mailto:ma.wozniak@zdit.uml.lodz.pl">ma.wozniak@zdit.uml.lodz.pl</a>
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej