



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	L103 DSR-BAM-IV.3020.15.103.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

ODNOWIONA DELLOSTRADA - remont istniejącego ciągu pieszorowerowego wraz z budowa nawierzchni tartanowej wzdłuż Alei Ofiar Terroryzmu 11 Września i ul. Józefiaka

RODZAJ ZADANIA: PONADOSIEDLOWE (2 000 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Konserwacja, mycie nawierzchni poliuretanowej typu tartan; - usuwanie kurzu, piasku, i zanieczyszczeń stałych za pomocą dmuchaw lub szczotek - ręcznie, zimą odśnieżanie ręczne - systematycznie, stawka 0,50zł./mk. x 12 miesięcy. - dogłębne mycie zalecane raz w roku przed okresem zimowym (przy małym zabrudzeniu rzadziej) średnia stawka 5,00zł/mk. łączna stawka; 5,00zł/mk. + (0,50zł/mk. X 12 m.) = 11,00zł/mk. netto rocznie.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
--

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont ciągu pieszo-rowerowego 350 zł / m ² * 4 m * 3400 m	4 760 000.00 zł
2. Nawierzchnia tartanowa 600 zł / m ² * 1 * 3400	2 040 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	6 800 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Zadanie technicznie wykonalne. Negatywna opinia dotycząca celowości - zaproponowana nawierzchnia nie jest przeznaczona do stosowania w pasach drogowych.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Opinia negatywna: nawierzchnia tartanowa nie jest przewidziana do stosowania w pasach drogowych, a na obiektach sportowych. Zgodnie z wytycznymi producentów: nawierzchnie poliuretanowe są nawierzchniami sportowymi i powinny być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem, co oznacza: - konieczność stosowania obuwia sportowego przez użytkowników, - zakaz jazdy na rolkach, deskorolkach, rowerach oraz wjazdu samochodów - niedopuszczenie do zabrudzeń nawierzchni środkami chemicznymi, olejami, smarami, farbami itp. Odpowiednie wskazania i zakazy powinny być umieszczone na tablicy z regulaminem korzystania z obiektu, umieszczonej przy wejściu na boisko/plac zabaw/bieżnię. Nawierzchnia tartanowa wymaga ręcznego oczyszczania i odśnieżania. Brak tego typu nawierzchni w katalogach nawierzchni typowych wskazuje na trudność w odtworzeniu nawierzchni przez gestorów sieci po pracach przy instalacjach podziemnych. Zastosowanie i użytkowanie nawierzchni niezgodnie z przeznaczeniem może powodować problem z uzyskaniem i utrzymaniem gwarancji.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Piotr Kaźmierczak

e-mail: p.kazmierczak@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Marcin Woźniak e-mail: ma.wozniak@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej