



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	L229 DSR-BAM-IV.3020.15.229.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Miejsce samochodu jest na jezdni - unormowanie parkowania w śródmieściu

RODZAJ ZADANIA: PONADOSIEDLOWE (2 000 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	NIE
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Brak	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Nie dotyczy

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Opinia konsultowana z Wydziałem Parkowania ZDiT - negatywna Opinia Biura Inżyniera Miasta - Zasady postoju pojazdów unormowane są w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto, kierujących muszą stosować się do istniejącego oznakowania. Egzekwowanie stosowania się do przepisów należy do odpowiednich służb - Straży Miejskiej i Komendy Miejskiej Policji w Łodzi. Pod kątem ruchu drogowego nie widzimy konieczności zastosowania na szeroką skalę wygrodzeń w formie słupków, jeżeli ze względów np. utrzymaniowych, zarządca drogi widzi konieczność ich montażu przychylił się do wniosku. Opinia ZDiT -IR Informuje, że Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju. Jednocześnie informuję, że na newralgicznych (wskazanych) odcinkach ulic obowiązuje zakaz zatrzymywania się (B-36). Dodatkowo nadmieniam, że niejednokrotnie chodniki są zawężone do 1,5m. W związku z powyższym zachowując skrajnie jezdni przy montażu wnioskowanych separatorów szerokość chodnika zostanie niewystarczająca - opinia negatywna. Ponadto należy wskazać, że opisany problem w ocenie ZDiT nie dot. ochrony chodnika przed dewastacją czy niszczeniem z uwagi na fakt, iż konstrukcja przedmiotowej części drogi jest przewidziana do 2,5t a o zmianę organizacji ruchu uniemożliwiająca parkowanie.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Montaż słupków	92 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	92 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Projekt nie jest możliwy do realizacji z uwagi na negatywną opinię Wydziału Parkowania na ul. Narutowicza. PO konsultacji z Liderem nie udało się przekonać ww. do rezygnacji parkowania na ul. Narutowicza. Z uwagi na obecny przekrój jezdni niemożliwe jest przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię. Lider wnioskował o przeniesienie wniosku na ponadosiedłowy bez dokonywania zgłoszonych zmian.

**OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ
WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**NEGATYWNA****UZASADNIENIE OPINII**

Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Projekt niemożliwy do realizacji z uwagi na obecny przekrój jezdni oraz negatywną ocenę Wydziału Parkowania. W przedmiotowych lokalizacjach istnieją strefy płatnego parkowania. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Beata Skoczna

e-mail: b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Tomasz Grzegorzczak e-mail: t.grzegorzczak@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej