



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S024KA DSR-BAM-IV.3020.14.024.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Połączmy Pasaże Rynkowskiej i Józewskiego przejściem dla pieszych

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Katedralna (737 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	NIE
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 8 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Brak	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Nie dotyczy

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Opinia Zarządu Dróg i Transportu - pozytywna Opinia Biura Inżyniera Miasta -Ocena negatywna. Przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych, przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Odległości między przejściami w obszarze zabudowanym powinny być nie mniejsze niż 200 m na drogach dwujezdniowych. Według danych Interisit odległość od pasażu Józewskiego do osygnalizowanego przejścia (a więc zapewniającego bezpieczne przekroczenie jezdni) przy ul. Zamenhofa to ok. 75 m, od pasażu Rynkowskiej ok. 100 m.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. przejście dla pieszych	6 000.00 zł
2. dojeżdżenie do chodnika	3 000.00 zł

3. postawienie dwóch znaków D-6	1 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	10 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Nie dotyczy.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach BIM UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych, przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Odległości między przejściami w obszarze zabudowanym powinny być nie mniejsze niż 200 m na drogach dwujezdniowych. Według danych Intersit odległość od pasażu Józewskiego do osygnalizowanego przejścia (a więc zapewniającego bezpieczne przekroczenie jezdni) przy ul. Zamenhofa to ok. 75 m, od pasażu Rynkowskiej ok. 100 m. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Beata Skoczna

e-mail: b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Grzegorz Misiorny e-mail: g.misiorny@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej