



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S061KA DSR-BAM-IV.3020.14.061.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

PIESZA ŁÓDŹ - BEZPIECZNA ŁÓDŹ. Prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólczańską

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Katedralna (737 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	NIE
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 8 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Brak	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Nie dotyczy

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Biuro Inżyniera Miasta - opinia negatywna. Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - nie warunkują sposobu wyznaczania przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów. Sytuacja taka generuje w skali kraju różnorodność rozwiązań lokalnych. W Łodzi, dotychczasową praktyką jest malowanie na drogach dla rowerów prostokątów na wzór przejść dla pieszych. Rozwiązanie takie odróżnia te miejsca od pozostałej infrastruktury, co zwraca uwagę niechronionych uczestników ruchu, a tym samym wpływa na zwiększenie ich percepcji w postrzeganiu otoczenia i w znacznym stopniu kanalizuje ruch pieszych. Wynikiem oznakowywania znakami pionowymi każdego przecięcia drogi rowerowej z chodnikiem byłby las znaków i chaos wizualny w pasie drogowym. Z tego względu znaków pionowych w takich miejscach nie stosuje się w wielu miastach w kraju.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Oznakowanie pionowe PDP	15 000.00 zł
2. Oznakowanie poziome PDP	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	25 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Nie dotyczy

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Łodzi z dn. 25 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi pkt 7 wskazanego dokumentu nie ujęto możliwość utworzenia przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów, ale nie wyklucza nanoszenia elementów infrastruktury podobnych do przejść dla pieszych. Obecne elementy infrastruktury drogowej podobne do przejść dla pieszych skutecznie kanalizują ruch pieszych ułatwiając korzystanie z ciągów komunikacyjnych zarówno rowerzystom jak i pieszym.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Beata Skoczna

e-mail: b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Tomasz Grzegorzczuk e-mail: t.grzegorzczuk@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej