



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	L113 DSR-BAM-IV.3020.15.113.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Zieleń na ul. Wigury

RODZAJ ZADANIA: PONADOSIEDLOWE (2 000 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 8 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Inne uwagi: Wniosek niezgodny z kategorią i znaczenie komunikacyjnym dla miasta. Opinia negatywna Opinia IR jest negatywna Informuję ze istniejący układ dróg w obszarze przedmiotowej ulicy nie pozwala na zastosowanie wnioskowanego uspokojenia ruchu. Na chwilę obecną odcinek ul. Wigury jest głównym ciągiem komunikacyjnym przenoszącym duży ruch pojazdów. W dalszym ciągu nie otrzymałam opinii Biura Inżyniera Miasta, zaznaczając że jest to jednostka decyzyjna w przedmiotowej sprawie. Zarząd Zieleni Miejskie informuje, że zadanie negatywnie opiniuje pod kątem nasadzenia drzew z uwagi na brak miejsca do ich wykonania. Jednocześnie pozytywnie opiniujemy nasadzenia krzewów i innej niskiej roślinności. Przypominamy o zachowaniu ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu istniejącej zieleni (w tym zabezpieczeniu pni i systemów korzeniowych drzew zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, ręcznego wykonania robót ziemnych w strefie korzeniowej drzew), zakazu odcinania korzeni szkieletowych, zakazu składowania materiałów oraz postępu i poruszania się ciężkiego sprzętu w obrębie drzew, wykonania prac zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody: „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom”.	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Bieżące utrzymanie

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
opinia negatywna , wniosek sprzeczny z przeznaczeniem ulicy Opinia IR jest negatywna Informuję ze istniejący układ dróg w obszarze przedmiotowej ulicy nie pozwala na zastosowanie wnioskowanego uspokojenia ruchu.

Na chwilę obecną odcinek ul. Wigury jest głównym ciągiem komunikacyjnym przenoszącym duży ruch pojazdów. W dalszym ciągu nie otrzymałam opinii Biura Inżyniera Miasta, zaznaczając że jest to jednostka decyzyjna w przedmiotowej sprawie. Opinia ZZM Zarząd Zieleni Miejskie informuje, że zadanie negatywnie opiniuje pod kątem nasadzenia drzew z uwagi na brak miejsca do ich wykonania. Jednocześnie pozytywnie opiniujemy nasadzenia krzewów i innej niskiej roślinności. Przypominamy o zachowaniu ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu istniejącej zieleni (w tym zabezpieczeniu pni i systemów korzeniowych drzew zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, ręcznego wykonania robót ziemnych w strefie korzeniowej drzew), zakazu odcinania korzeni szkieletowych, zakazu składowania materiałów oraz postoju i poruszania się ciężkiego sprzętu w obrębie drzew, wykonania prac zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody: „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom”.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Projekt wykonawczy	50 000.00 zł
2. Nawierzchnia jezdni i miejsc parkingowych (ok. 480 m2)	400 000.00 zł
3. Chodniki i alejki (ok. 600 m2)	200 000.00 zł
4. Drzewa (8 sztuk)	10 400.00 zł
5. Krzewy i inna niska roślinność	20 000.00 zł
6. Ławki (4 sztuki)	10 000.00 zł
7. Stojaki rowerowe (6 sztuk)	4 800.00 zł
8. Kosze na śmieci (3 sztuki)	5 000.00 zł
9. Słupki (12 sztuk)	4 800.00 zł
ŁĄCZNIE:	705 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.
Opinia IR jest negatywna Informuję ze istniejący układ dróg w obszarze przedmiotowej ulicy nie pozwala na zastosowanie wnioskowanego uspokojenia ruchu. Na chwilę obecną odcinek ul. Wigury jest głównym ciągiem komunikacyjnym przenoszącym duży ruch pojazdów. W dalszym ciągu nie otrzymałam opinii Biura Inżyniera Miasta, zaznaczając że jest to jednostka decyzyjna w przedmiotowej sprawie. Zarząd Zieleni Miejskie informuje, że zadanie negatywnie opiniuje pod kątem nasadzenia drzew z uwagi na brak miejsca do ich wykonania. Jednocześnie pozytywnie opiniujemy nasadzenia krzewów i innej niskiej roślinności. Przypominamy o zachowaniu ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu istniejącej zieleni (w tym zabezpieczeniu pni i systemów korzeniowych drzew zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, ręcznego wykonania robót ziemnych w strefie korzeniowej drzew), zakazu odcinania korzeni szkieletowych, zakazu składowania materiałów oraz postoju i poruszania się ciężkiego sprzętu w obrębie drzew, wykonania prac zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody: „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom”.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ
WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII
Negatywna z uwagi na opinie ZZM oraz Wydziału IR Opinia IR jest negatywna Informuję ze istniejący układ dróg w obszarze przedmiotowej ulicy nie pozwala na zastosowanie wnioskowanego uspokojenia ruchu. Na chwilę obecną odcinek ul. Wigury jest głównym ciągiem komunikacyjnym przenoszącym duży ruch pojazdów. Zarząd Zieleni Miejskie informuje, że zadanie negatywnie opiniuje pod kątem nasadzenia drzew z uwagi na brak miejsca do ich wykonania. Jednocześnie pozytywnie opiniujemy nasadzenia krzewów i innej niskiej roślinności. Przypominamy o zachowaniu ostrożności podczas wykonywania

prac w pobliżu istniejącej zieleni (w tym zabezpieczeniu pni i systemów korzeniowych drzew zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, ręcznego wykonania robót ziemnych w strefie korzeniowej drzew), zakazu odcinania korzeni szkieletowych, zakazu składowania materiałów oraz postoju i poruszania się ciężkiego sprzętu w obrębie drzew, wykonania prac zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody: „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom”.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Andrzej Wlazło

e-mail: a.wlazlo@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Marcin Woźniak e-mail: ma.wozniak@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej