



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	W024AN DSR-BAM-IV.3020.13.024.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Wyciszenie hałasu pociągów - wzdłuż ulicy Taborowej

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Widzew - Andrzejów (458 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Bez uwag

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Z uwagi na opinię negatywną nie weryfikowano kosztów	270 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	270 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.
Zadanie technicznie wykonalne, jednak z uwagi na szerokość drogi ul. Taborowej ok. 10 m, realizacja ekranów może uniemożliwić wybudowanie innych elementów infrastruktury. Hałas pochodzący od pociągów powinien

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Opinia negatywna z uwagi na brak możliwości realizacji zadania w ciągu jednego roku. Realizacja zadania wymaga opracowania dokumentacji projektowej, w ramach której należy przeprowadzić badania akustyczne przy określonych warunkach atmosferycznych, na podstawie których określa się parametry ekranów, np. rodzaj zastosowanego materiału, wysokość. Następnie konieczne jest uzyskanie uzgodnień i decyzji związanych z ochroną środowiska. Z uwagi na szerokość drogi ul. Taborowej ok. 10 m, realizacja ekranów może uniemożliwić wybudowanie innych elementów infrastruktury. Ulica Taborowa nie posiada kanalizacji deszczowej, budowa ekranów uniemożliwi odwodnienie na tereny aktywne biologicznie. Przy wykonywaniu fundamentów istnieje ryzyko uszkodzenia korzeni drzew. Hałas pochodzący od pociągów powinien być ograniczany przez zarządcę linii kolejowej.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Piotr Kaźmierczak

e-mail: p.kazmierczak@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Grzegorz Misiorny e-mail: g.misiorny@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej