



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	W141NO DSR-BAM-IV.3020.13.141.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich

PROJEKT:

Remont dróg osiedlowych NOWOSOLNA w ŁÓDŹ-WIDZEW (fragmenty ulic: Pomarańczowa, Kokosowa, Figowa) - I ETAP

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Widzew - Nowosolna (444 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Ulica Kokosowa oraz Figowa obecnie posiadają nawierzchnię gruntową, wymaga wykonania konstrukcji (podbudowy tłuczniowej o grub. min. 20 cm) oraz ułożenia dwóch warstw bitumicznych po 4 cm. Nie można położyć nakładki bitumicznej na istniejącej gruntowej nawierzchni. Wskazany zakres prac wymaga sporządzenia projektu pod przebudowę ulic wskazanych we wniosku. Jest to zadanie inwestycyjne w kompetencji ZIM.	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Projekt nie będzie generował kosztów utrzymania wyższych niż 30% wartości projektu.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
ZDIT: Opinia pozytywna co do realizacji. ZIM: Zakres robót wynikający z wniosku przekroczyłby kwotę przydzieloną dla osiedla Widzew-Nowosolna. W związku z powyższym, w celu umożliwienia realizacji zadania, po konsultacjach przeprowadzonych z liderem, zakres prac został zmieniony. Po wprowadzeniu zmian - opinia pozytywna.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. remont nawierzchni ul. Pomarańczowej na dług. ok. 70 m	142 000.00 zł

wraz z odwodnieniem powierzchniowym i poboczami	
2. remont nawierzchni ul. Kokosowej na długość ok. 50 m wraz z odwodnieniem powierzchniowym i poboczami	102 000.00 zł
3. remont nawierzchni ul. Figowej na długość ok. 80 m wraz z odwodnieniem powierzchniowym i poboczami	163 200.00 zł
4. opracowanie dokumentacji projektowej	36 800.00 zł
ŁĄCZNIE:	444 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Techniczna wykonalność zadania - opinia pozytywna.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII
Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy: Zarząd Inwestycji Miejskich Filip Prykowski e-mail: f.prykowski@zim.uml.lodz.pl
Dodatkowo wniosek był analizowany przez: Zarząd Dróg i Transportu Michał Pender e-mail: m.pender@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Inwestycji Miejskich	Agnieszka Kowalewska-Wójcik e-mail: a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej