



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	W142SW DSR-BAM-IV.3020.13.142.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Księży Młyn - koniec z nierównym chodnikiem na ul. Tymienieckiego

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Widzew - Stary Widzew (603 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Wniosek o zamontowanie przeszkód technicznych (separatorów na chodniku) uniemożliwiających parkowanie w przedmiotowej lokalizacji został rozpatrzony negatywnie, ponieważ [Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym] jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju. Jednocześnie tutaj Zarząd oznajmia, że w w/w lokalizacji obowiązuje znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W związku z powyższym nie ponawiamy znakami, separatorami zasad wynikających z innych aktów prawnych. Ponadto wizja lokalna poświadczyła iż w opisanym odcinku gdzie występowały możliwości techniczne zostały wyznaczone miejsca postojowe. Powyższe zostało przekazane Liderowi z zaznaczeniem, że możliwy jest remont chodnika wraz z nasadzeniami krzewów. Lider zrezygnował z wyznaczania miejsc postojowych na ul. Tymienieckiego, podtrzymał stanowisko w sprawie montażu słupków w ciągu pieszym. Montaż słupków nie może zostać wykonany co skutkuje opinią negatywną.	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
-

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Opinia Wydziału IR: Wniosek o zamontowanie przeszkód technicznych (separatorów na chodniku) uniemożliwiających parkowanie w przedmiotowej lokalizacji został rozpatrzony negatywnie, ponieważ [http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19970980602 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym] jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju. Jednocześnie tutaj Zarząd oznajmia, że w w/w lokalizacji obowiązuje znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W związku z powyższym nie ponawiamy znakami, separatorami zasad wynikających z innych aktów prawnych. Ponadto wizja lokalna

poświadczyła iż w opisanym odcinku gdzie występowały możliwości techniczne zostały wyznaczone miejsca postojowe.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont chodnika	80 000.00 zł
2. 50 czarnych stylowych separatorów na chodniku	10 000.00 zł
3. Nasadzenia krzewów	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	100 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Wniosek o zamontowanie przeszkód technicznych (separatorów na chodniku) uniemożliwiających parkowanie w przedmiotowej lokalizacji został rozpatrzony negatywnie, ponieważ [Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym] jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju. Jednocześnie tutaj Zarząd oznajmia, że w w/w lokalizacji obowiązuje znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W związku z powyższym nie ponawiamy znakami, separatorami zasad wynikających z innych aktów prawnych. Ponadto wizja lokalna poświadczyła iż w opisanym odcinku gdzie występowały możliwości techniczne zostały wyznaczone miejsca postojowe. Powyższe zostało przekazane Liderowi z zaznaczeniem , że możliwy jest remont chodnika wraz z nasadzeniami krzewów. Lider zrezygnował z wyznaczania miejsc postojowych na ul. Tymienieckiego, podtrzymał stanowisko w sprawie montażu słupków w ciągu pieszym. Montaż słupków nie może zostać wykonany co skutkuje opinią negatywną.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Wniosek o zamontowanie przeszkód technicznych (separatorów na chodniku) uniemożliwiających parkowanie w przedmiotowej lokalizacji został rozpatrzony negatywnie, ponieważ [Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym] jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju. Jednocześnie tutaj Zarząd oznajmia, że w w/w lokalizacji obowiązuje znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W związku z powyższym nie ponawiamy znakami, separatorami zasad wynikających z innych aktów prawnych. Ponadto wizja lokalna poświadczyła iż w opisanym odcinku gdzie występowały możliwości techniczne zostały wyznaczone miejsca postojowe. Powyższe zostało przekazane Liderowi z zaznaczeniem , że możliwy jest remont chodnika wraz z nasadzeniami krzewów. Lider zrezygnował z wyznaczania miejsc postojowych na ul. Tymienieckiego, podtrzymał stanowisko w sprawie montażu słupków w ciągu pieszym. Montaż słupków nie może zostać wykonany co skutkuje opinią negatywną. Negatywna opinia Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Sebastian Raczyński

e-mail: s.raczynski@zdit.um.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Marcin Woźniak e-mail: ma.wozniak@zdit.um.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej