



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	W150DL DSR-BAM-IV.3020.13.150.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych

PROJEKT:

Ogranicz emisję CO2. Powiedz TAK dla zielonej energii - Dolina Łódki

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Widzew - Dolina Łódki (425 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	NIE
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	NIE DOTYCZY
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE DOTYCZY
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Inne uwagi: Zadanie wieloletnie, niemożliwe do realizacji w całości w ramach jednego roku.	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)

Opinia negatywna - projekt zakłada zakup nieokreślonych pojazdów elektrycznych (po konsultacji z wnioskodawcą ustalono, że chodzi o pojazdy typu segway, hulajnoga elektryczna) jednak nie określa kosztów bieżącego, ani przyszłego utrzymania i serwisowania pojazdów. Pojazdy te wymagają serwisów w kolejnych latach, które w ocenie opiniującego koszty mogą przekroczyć w perspektywie dwóch lat 30% ich wartości.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup pojazdów elektrycznych	80 000.00 zł
2. Ochraniacze dla uczestników	8 000.00 zł
3. Ubezpieczenie NNW dla uczestników	500.00 zł

4. Wynagrodzenie dla instruktorów	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	98 500.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Zadanie jest niecelowe w kontekście gospodarności i możliwych do uzyskania efektów w stosunku do poniesionych nakładów. Kosztorys przewiduje zakup pojazdów elektrycznych i ochraniaczy w celu zrealizowania szkoleń z zakresu poruszania się pojazdami elektrycznymi, podczas gdy szkolenia te mogą zostać zrealizowane bez dokonywania takich zakupów. Jednocześnie projekt nie przewiduje sposobu zagospodarowania tego mienia po zrealizowaniu zadania, zwłaszcza że jest to mienie większej wartości. Ponadto zadania z zakresu ruchu drogowego nie są zadaniami gminy/powiatu.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Sama idea ograniczania emisji spalin i CO2 z zakresu jest pozytywna, jednak Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych nie rekomenduje projektu ze względów ekonomicznych i merytorycznych. W ocenie opiniującego realizacja projektu naruszałaby zasadę art. 44 ustawy o finansach publicznych, zgodnie z którą wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów. 1. Projekt jest bardzo kosztowny biorąc pod uwagę planowane nakłady finansowe w stosunku do planowanych do uzyskania rezultatów. Kosztorys przewiduje zakup pojazdów elektrycznych i ochraniaczy w celu zrealizowania szkoleń z zakresu poruszania się pojazdami elektrycznymi, które mogą zostać zamówione bez dokonywania takich zakupów. Koszt pojazdów i ochraniaczy to ponad 80% wartości projektu; 2. Projekt ma charakter szkoleniowy, jednorazowy i akcyjny, a zakłada nabycie pojazdów elektrycznych i sprzętu ochronnego. Niezależnie od tego, że projekt nie uwzględnia kosztów bieżącego użytkowania, konserwacji i serwisowania pojazdów, równocześnie nie przewiduje sposobu zagospodarowania tego mienia po zrealizowaniu zadania. 3. Ponadto zadania z zakresu ruchu drogowego nie są zadaniami gminy/powiatu.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych

Alicja Groblewska

e-mail: a.groblewska@uml.lodz.pl

Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych	Iwona Iwanicka e-mail: i.iwanicka@uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej