



KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G084CH DSR-BAM-IV.3020.12.084.2021
--	--

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: I WANT TO RIDE MY BICYCLE Z RUDY DO MIASTA
Treść po zmianach analizy merytorycznej: I WANT TO RIDE MY BICYCLE Z CHOJEN DO MIASTA ETAP 1

OPIS PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: etap 1 przekształcenie chodnika na pas pieszo-rowerowy z nawierzchnią asfaltową po stronie PD ul Paradnej od ul Ustronnej do ulicy Matek Polskich z budową nowego przejścia pieszo-rowerowego. słaby stan nawierzchni i duże natężenie ruchu na Ul Paradnej nie zachęcają do korzystania z roweru a ul Paradna jest jednym z dogodniejszych kierunków wyjazdu z osiedla Ruda i osiedla po Pd stronie Paradnej . Szerokość jak i poprowadzenie obecnego chodnika pozwalają na dość łatwy sposób na jego przekształcenie. Kolejnym 2etapem było by uzgodnienie możliwości budowy ścieżki i stacji roweru miejskiego pomiędzy marketami na Ul Paradnej i włączenie do systemu ścieżek w parku(myślę że istnieje szansa na dofinansowanie ze strony marketów w ramach działań proekologicznych) Etap 3 przebudowa ok 300m Demokratycznej od ul Granicznej do remontowanego odcinka w kierunku Ul Bartoszewskiego z wyznaczeniem i budową (kontynuacją ścieżki rowerowej)
Treść po zmianach analizy merytorycznej: etap 1 przekształcenie chodnika na pas pieszo-rowerowy z nawierzchnią asfaltową po stronie PD ul. Paradnej od ul. Ustronnej do ulicy Matek Polskich z budową nowego przejścia pieszo-rowerowego. Słaby stan nawierzchni i duże natężenie ruchu na ul. Paradnej nie zachęcają do korzystania z roweru a ul. Paradną jest jednym z dogodniejszych kierunków wyjazdu z osiedla Ruda i osiedla po Pd stronie Paradnej. Szerokość jak i poprowadzenie obecnego chodnika pozwalają na dość łatwy sposób na jego przekształcenie. Kolejnym 2etapem było by uzgodnienie możliwości budowy ścieżki i stacji roweru miejskiego pomiędzy marketami na ul. Paradnej i włączenie do systemu ścieżek w parku(myślę, że istnieje szansa na dofinansowanie ze strony marketów w ramach działań proekologicznych). Etap 3 przebudowa ok. 300 m Demokratycznej od ul. Granicznej do remontowanego odcinka w kierunku ul. Bartoszewskiego z wyznaczeniem i budową (kontynuacją ścieżki rowerowej)

0	Zarząd Dróg i Transportu 00 e-mail: 0
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian