



KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G092RU DSR-BAM-IV.3020.12.092.2021
--	--

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Poprawą bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców poprzez wyrównanie i wyasfaltowanie nawierzchni na ul. Kolejowej od ul. Pabianickiej do ul. Ruchliwej wraz z wymianą krawężników i części pojazdów
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Poprawa bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców poprzez wyrównanie i wyasfaltowanie nawierzchni na ul. Kolejowej od ul. Pabianickiej do ul. Ruchliwej wraz z wymianą krawężników i części podjazdów

OPIS PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Projekt obejmuje wyrównanie i wyasfaltowanie nawierzchni drogi wraz z wymianą krawężników i części podjazdów, ponieważ brukowana nawierzchnia drogi (kocie łby) jest bardzo nierówna z licznymi dołami i wybrzuszeniami powstałymi po wybudowaniu w poprzednich latach w podłożu kompleksowej kanalizacji. Z tego powodu nie istnieje konieczność naruszania nawierzchni drogi. Jeżdżące samochody omijając nierówności mogą wpaść w poślizg grożąc sobie i przechodniom, jednocześnie ulegają dewastacji. Do naszych domów nie ma dobrego dojazdu również ze strony osiedla "Beczkowa", ponieważ założono szlabany na dojazdach, a ulice Ruchliwa i Eugeniusza są w podobnym stanie jak Kolejowa. Wszystkie mniejsze ulice w okolicy zostały wyremontowane z powodu konieczności dojazdu karetek. Nasze potrzeby w tym zakresie nie zostały uwzględnione. remont drogi poprawiłby nie tylko bezpieczeństwo, ale miałby również wpływ na estetykę ulicy tworząc spójną całość z wyremontowaną wcześniej ul. Opałową.
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Projekt obejmuje wyrównanie i wyasfaltowanie nawierzchni drogi wraz z wymianą krawężników i części podjazdów, ponieważ brukowana nawierzchnia drogi (kocie łby) jest bardzo nierówna z licznymi dołami i wybrzuszeniami powstałymi po wybudowaniu w poprzednich latach w podłożu kompleksowej kanalizacji. Z tego powodu nie istnieje w przyszłości konieczność naruszania nawierzchni drogi. Jeżdżące samochody omijając nierówności mogą wpaść w poślizg grożąc sobie i przechodniom, jednocześnie ulegają dewastacji. Do naszych domów nie ma dobrego dojazdu również ze strony osiedla "Beczkowa", ponieważ założono szlabany na dojazdach, a ulice Ruchliwa i Eugeniusza są w podobnym stanie jak Kolejowa. Wszystkie mniejsze ulice w okolicy zostały wyremontowane z powodu konieczności dojazdu karetek. Nasze potrzeby w tym zakresie nie zostały uwzględnione. Remont drogi poprawiłby nie tylko bezpieczeństwo, ale miałby również wpływ na estetykę ulicy tworząc spójną całość z wyremontowaną wcześniej ul. Opałową.

0	Zarząd Dróg i Transportu 00 e-mail: 0
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian