



## KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>L102</b> DSR-BAM-IV.3020.15.102.2021
--	--

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

<b>OPIS PROJEKTU</b>
<b>Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:</b> <p>Projekt zakłada remont istniejącego CPR między ul. Przybyszewskiego a Dąbrowskiego. Aktualna nawierzchnie wymaga kapitalnego remontu z uwagi na liczne ubytki i wybrzuszenia stanowiące zagrożenie dla jej użytkowników. Z uwagi na fakt, że przedmiotowy ciąg znajduje się między szpalerami drzew w odległości od jezdni jako nową nawierzchnię należy zastosować nawierzchnię mineralną, przepuszczalną taką jaka została zaprojektowana na tzw. Kocim Szlaku. Nawierzchnia ta pozwoli na częściowe wsiąkanie wód opadowych co pozwoli na nawodnianie drzew i przyległych terenów zielonych ponadto ma pozytywną opinię laboratorium ZDIT.</p>
<b>Treść po zmianach analizy merytorycznej:</b> <p>Projekt zakłada remont istniejącego CPR między ul. Przybyszewskiego a Dąbrowskiego. Remont polega na wymianie starej nawierzchni bitumicznej na nową wraz z wymiana obrzeży.</p>

<b>ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU</b>								
<b>Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:</b>								
<table border="1"><thead><tr><th>ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU</th><th>KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Budowa nowej nawierzchni ok. 6 500 m<sup>2</sup></td><td>1 300 000.00 zł</td></tr><tr><td>2. Dokumentacja projektowa</td><td>150 000.00 zł</td></tr><tr><td style="text-align: right;">ŁĄCZNIE:</td><td><b>1 450 000.00 zł</b></td></tr></tbody></table>	ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO	1. Budowa nowej nawierzchni ok. 6 500 m <sup>2</sup>	1 300 000.00 zł	2. Dokumentacja projektowa	150 000.00 zł	ŁĄCZNIE:	<b>1 450 000.00 zł</b>
ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO							
1. Budowa nowej nawierzchni ok. 6 500 m <sup>2</sup>	1 300 000.00 zł							
2. Dokumentacja projektowa	150 000.00 zł							
ŁĄCZNIE:	<b>1 450 000.00 zł</b>							
<b>Treść po zmianach analizy merytorycznej:</b>								
<table border="1"><thead><tr><th>ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU</th><th>KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Remont ciągu pieszo - rowerowego</td><td>2 000 000.00 zł</td></tr><tr><td style="text-align: right;">ŁĄCZNIE:</td><td><b>2 000 000.00 zł</b></td></tr></tbody></table>	ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO	1. Remont ciągu pieszo - rowerowego	2 000 000.00 zł	ŁĄCZNIE:	<b>2 000 000.00 zł</b>		
ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO							
1. Remont ciągu pieszo - rowerowego	2 000 000.00 zł							
ŁĄCZNIE:	<b>2 000 000.00 zł</b>							

<b>2021-07-16</b>	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b> <b>Sebastian Raczyński</b> e-mail: <a href="mailto:s.raczynski@zdit.uml.lodz.pl">s.raczynski@zdit.uml.lodz.pl</a>
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian