



KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	L110 DSR-BAM-IV.3020.15.110.2021
--	--

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE; Osiedle: Katedralna; Numer działki: 42/11; Id działki: 106105_9.0008.42/11
Treść po zmianach analizy merytorycznej: ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE; Osiedle: Katedralna; Numer działki: S8-88/15

DODATKOWE LOKALIZACJE
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Ulica Wigury na odcinku od Piotrkowskiej do Kilińskiego. Działki S8-42/11, S8-141/15 oraz S8-88/15
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Ulica Wigury na odcinku od Piotrkowskiej do Kilińskiego. Działki S8-88/15

OPIS PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: W ramach prac objętych projektem zakładamy przebudowę ulicy Wigury na odcinku od Piotrkowskiej do Kilińskiego. Obecnie ulica Wigury pomiędzy Piotrkowską i Sienkiewicza jest jedną z ostatnich ulic w centrum miasta z nawierzchnią z trylinki. Generuje to duży hałas przeszkadzający okolicznym Mieszkańcom. Sam stan nawierzchni również jest bardzo zły. Odcinek pomiędzy ulicami Sienkiewicza i Kilińskiego jest natomiast pokryty asfaltem, ale również w bardzo złym stanie technicznym. Na odcinku Wigury/Sienkiewicza zakładamy pełne korytowanie drogi wraz z budową podbudowy. Na odcinku Sienkiewicza Kilińskiego zakładamy jedynie wymianę dywanika. Obszar skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza nie wymaga ingerencji.
Treść po zmianach analizy merytorycznej: W ramach prac objętych projektem zakładamy remont ulicy Wigury na odcinku od Sienkiewicza do Kilińskiego. Odcinek pomiędzy ulicami Sienkiewicza i Kilińskiego jest pokryty asfaltem w bardzo złym stanie technicznym. Na odcinku Sienkiewicza Kilińskiego zakłada się wymianę dywanika asfaltowego. Obszar skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza nie wymaga ingerencji.

ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU									
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:									
<table border="1"><thead><tr><th>ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU</th><th>KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Część Wigury odc. Sienkiewicza - Piotrkowska BRUTTO</td><td>524 065.00 zł</td></tr><tr><td>2. Część Wigury na odc. Kilińskiego - Sienkiewicza BRUTTO</td><td>365 838.90 zł</td></tr><tr><td style="text-align: right;">ŁĄCZNIE:</td><td>889 903.90 zł</td></tr></tbody></table>	ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO	1. Część Wigury odc. Sienkiewicza - Piotrkowska BRUTTO	524 065.00 zł	2. Część Wigury na odc. Kilińskiego - Sienkiewicza BRUTTO	365 838.90 zł	ŁĄCZNIE:	889 903.90 zł	
ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO								
1. Część Wigury odc. Sienkiewicza - Piotrkowska BRUTTO	524 065.00 zł								
2. Część Wigury na odc. Kilińskiego - Sienkiewicza BRUTTO	365 838.90 zł								
ŁĄCZNIE:	889 903.90 zł								
Treść po zmianach analizy merytorycznej:									

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Część Wigury na odc. Kilińskiego - Sienkiewicza BRUTTO	365 838.90 zł
ŁĄCZNIE:	365 838.90 zł

2021-07-15	Zarząd Dróg i Transportu Jacek Mospinek e-mail: j.mospinek@zim.uml.lodz.pl
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian