



KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	W017ST DSR-BAM-IV.3020.13.017.2021
--	--

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Nawierzchnia asfaltowa w ciągu ulicy Giewont na odcinku 75 m. od ul. Pomorskiej do ul. Ostrołęckiej - Stoki
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Nawierzchnia asfaltowa w ciągu ulicy Giewont na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Ostrołęckiej - Stoki

DODATKOWE LOKALIZACJE
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: -- pole puste --
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Dodatkowo działki: 226/38; 324/8 - obręb ewidencyjny W-12 oraz 1/4; 1/15 - obręb ewidencyjny W-16

OPIS PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Sfrezowanie starej warstwy ścieralnej , położenie wyrównawczej i ścieralnej nakładki asfaltowej w ciągu ulicy Giewont na odcinku 75 m. od ul. Pomorskiej do ul. Ostrołęckiej. Wyznaczenie oznakowania poziomego i wymalowanie bezpiecznej strefy skrętu do ul.Pomorskiej. Stan nawierzchni na ulicy Giewont na odcinku pomiędzy ul. Pomorską i ul. Ostrołęcką jest bardzo zły. W nawierzchni praktycznie przez okres całego roku występują liczne ubytki i nierzadko dużej wielkości wypełnione wodą wyrwy , które negatywnie wpływają na komfort jazdy a przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. Z powodu występujących ubytków dochodzi często do niebezpiecznych i potencjalnie wypadkowych sytuacji ponieważ kierowcy dokonują manewrów celem ominięcia nierównej nawierzchni.
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Sfrezowanie starej warstwy ścieralnej , położenie wyrównawczej i ścieralnej nakładki asfaltowej w ciągu ulicy Giewont na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Ostrołęckiej. Wyznaczenie oznakowania poziomego i wymalowanie bezpiecznej strefy skrętu do ul.Pomorskiej. Stan nawierzchni na ulicy Giewont na odcinku pomiędzy ul. Pomorską i ul. Ostrołęcką jest bardzo zły. W nawierzchni praktycznie przez okres całego roku występują liczne ubytki i nierzadko dużej wielkości wypełnione wodą wyrwy , które negatywnie wpływają na komfort jazdy a przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. Z powodu występujących ubytków dochodzi często do niebezpiecznych i potencjalnie wypadkowych sytuacji ponieważ kierowcy dokonują manewrów celem ominięcia nierównej nawierzchni.

ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU	
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:	
ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Sfrezowanie starej warstwy, położenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej 7 x 75 m = 525 m2 ,wyznaczenie oznakowania poziomego i wymalowanie bezpiecznej strefy skrętu do ul.Pomorskiej	78 750.00 zł

ŁĄCZNIE:

78 750.00 zł

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Sfrezowanie starej warstwy, położenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej, wyznaczenie oznakowania poziomego i wymalowanie bezpiecznej strefy skrętu do ul.Pomorskiej	180 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	180 000.00 zł

2021-07-01**Zarząd Dróg i Transportu**
Michał Pender
e-mail: m.pender@zdit.uml.lodz.pl

Data sporządzenia karty zmian

Osoba sporządzająca kartę zmian