



<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>W071WW</b> DSR-BAM-IV.3020.13.071.2021
--	--

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

<b>OPIS PROJEKTU</b>
<b>Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:</b> <p>Teren przed blokiem numer 448 przy ul. Adwentowicza 8 jest mocno zaniedbany. Ciąg pieszo-jezdny wymaga naprawy (liczne ubytki oraz niewłaściwe odwodnienie sprawiają, że przy opadach deszczu powstają kałuże, które znacznie utrudniają możliwość przejścia wzdłuż budynku jak i wejścia do niego bowiem woda nie spływa właściwie nawet przez okres dwóch dni po opadach. Dodatkowo sąsiadujący z ciągiem pieszo-jezdny, teren zielony wykorzystywany jest jako parking. Na szerokości około metra samochody wyjeżdżały dotąd ładnie wyglądający teren tworząc ogromne koleiny i nieestetyczny obraz otoczenia. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni „odnowienie” ciągu pieszo-jezdnego ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną całej nieruchomości. Inwestycja będzie polegała na zerwaniu obecnej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego (w większości asfalt), wykonaniu prawidłowego odwodnienia terenu celem właściwego odpływu wody (drenaż), stworzenie odpowiedniej podbudowy i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej. Zadanie zakłada również wymianę obrzeży i krawężników po obu stronach ciągu na nowe, wyższe w celu utrudnienia tworzenia nowych „dzikich miejsc postojowych”. Projekt zakłada również poprawę stanu terenu zielonego poprzez wyrównanie całego terenu (nawiezenie ziemi w wyrwach koleinowych) oraz wykonanie trawnika wraz z posadzeniem krzewów ozdobnych (wariant I – ukrócenie parkowania na ciągu pieszo-jezdny – wówczas wysokie krawężniki musiałyby być posadowione w obecnym śladzie ciągu) bądź w wariantcie II, który polegałby na wyrównaniu terenu, wykonaniu podbudowy pod kostkę ażurową, położenie kostki jednak nie szerzej niż na odległość 80cm w głąb terenu zielonego, posadowienie wysokich krawężników na granicy kostki ażurowej i terenu zielonego (dzięki temu unormujemy parkowanie i wykonamy barierę przeciwdziałającą dalszemu niszczeniu terenu zielonego) zaś na jego pozostałym areale proponuje wykonanie trawnika wraz z posadzeniem krzewów ozdobnych na całej długości bloku.</p>
<b>Treść po zmianach analizy merytorycznej:</b> <p>Teren przed blokiem numer 448 przy ul. Adwentowicza 8 jest mocno zaniedbany. Ciąg pieszo-jezdny wymaga naprawy. Liczne ubytki oraz niewłaściwe odwodnienie sprawiają, że przy opadach deszczu powstają kałuże, które znacznie utrudniają możliwość przejścia wzdłuż budynku jak i wejścia do niego bowiem woda nie spływa właściwie nawet przez okres dwóch dni po opadach. Dodatkowo sąsiadujący z ciągiem pieszo-jezdny, teren zielony wykorzystywany jest jako parking. Na szerokości około metra samochody wyjeżdżały dotąd ładnie wyglądający teren tworząc ogromne koleiny i nieestetyczny obraz otoczenia. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni „odnowienie” ciągu pieszo-jezdnego, ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną całej nieruchomości. Inwestycja będzie polegała na zerwaniu obecnej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego (w większości asfalt), wykonaniu prawidłowego odwodnienia terenu celem właściwego odpływu wody (drenaż), stworzenie odpowiedniej podbudowy i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej. Zadanie zakłada również wymianę obrzeży i krawężników po obu stronach ciągu na nowe, wyższe w celu utrudnienia tworzenia nowych „dzikich miejsc postojowych”. Projekt zakłada również poprawę stanu terenu zielonego poprzez wyrównanie całego terenu (nawiezenie ziemi w wyrwach koleinowych) oraz wykonanie trawnika wraz z posadzeniem krzewów ozdobnych (wariant I – ukrócenie parkowania na ciągu pieszo-jezdny – wówczas wysokie krawężniki musiałyby być posadowione w obecnym śladzie ciągu) bądź w wariantcie II, który polegałby na wyrównaniu terenu, wykonaniu podbudowy pod kostkę ażurową, położenie kostki jednak nie szerzej niż na odległość 80cm w głąb terenu zielonego, posadowienie wysokich krawężników na granicy kostki ażurowej i terenu zielonego (dzięki temu unormujemy parkowanie i wykonamy barierę przeciwdziałającą dalszemu niszczeniu terenu zielonego) zaś na jego pozostałym areale proponuje wykonanie trawnika wraz z posadzeniem krzewów ozdobnych na całej długości bloku.</p>

0	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b> 00 e-mail: <a href="#">0</a>
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian