



Numer identyfikacyjny projektu

tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

W141NO

DSR-BAM-IV.3020.13.141.2021

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

Przebudowa oraz remont dróg osiedlowych NOWOSOLNA w ŁÓDŹ-WIDZEW (fragmenty ulic: Pomarańczowa, Kokosowa, Figowa) - I ETAP

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

Remont dróg osiedlowych NOWOSOLNA w ŁÓDŹ-WIDZEW (fragmenty ulic: Pomarańczowa, Kokosowa, Figowa) - I ETAP

OPIS PROJEKTU

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

Realizacja projektu ma zainicjować przebudowę oraz remont (I etap) na szerszą skalę dróg osiedlowych NOWOSOLNA zlokalizowanych w ŁÓDŹ-WIDZEW. W rezultacie nastąpi skokowa poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców osiedli, a także innych osób korzystających z tych dróg (likwidacja licznych dziur na jezdni, wyeliminowanie kurzu, błota i miejscowych podtopień na niektórych posesjach spowodowanych wodą opadową). Etap I miałby objąć fragmenty następujących ulic: Pomarańczowa, Kokosowa, Figowa na odcinkach określonych w elementach składowych projektu. Wszystkie ulice posiadają już wykonaną kanalizację sanitarną. Remont oraz przebudowa dróg obejmują m.in. wykorytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża wraz z wykonaniem odwodnienia z zastosowaniem koniecznych do tego urządzeń, a następnie wykonanie nowej podbudowy z położeniem nawierzchni asfaltowej albo z betonowej kostki brukowej. Projekt zakłada wykonanie poboczy po obu stronach ulic. Realizacja zadania uwzględnia konieczność sporządzenia wymaganej dokumentacji projektowej w cyklu jednorocznym (zaprojektuj i wybuduj).

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

Realizacja projektu ma zainicjować remont (I etap) na szerszą skalę dróg osiedlowych NOWOSOLNA zlokalizowanych w ŁÓDŹ-WIDZEW. W rezultacie nastąpi skokowa poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców osiedli, a także innych osób korzystających z tych dróg (likwidacja licznych dziur na jezdni, wyeliminowanie kurzu, błota i miejscowych podtopień na niektórych posesjach spowodowanych wodą opadową). Etap I miałby objąć fragmenty następujących ulic: Pomarańczowa (od ul. Kokosowej do ul. Bananowej - ok. 60 m), Kokosowa (od ul. Figowej do ul. Pomarańczowej - ok. 50 m), Figowa (od ul. Kokosowej do posesji ul. Figowa 18). Wszystkie ulice posiadają już wykonaną kanalizację sanitarną. Remont dróg obejmuje m.in. wykorytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża wraz z wykonaniem odwodnienia powierzchniowego, a następnie wykonanie nowej podbudowy z położeniem nawierzchni asfaltowej albo z betonowej kostki brukowej. Projekt zakłada wykonanie poboczy po obu stronach ulic. Realizacja zadania uwzględnia konieczność sporządzenia wymaganej dokumentacji projektowej w cyklu jednorocznym (zaprojektuj i wybuduj).

ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont - przebudowa fragmentu ul. Pomarańczowej w jej starym śladzie na odcinku około 179 mb pomiędzy ul. Byszewską, a ul. Kokosową wraz z odwodnieniem i wykonaniem poboczy po obu stronach ulicy	180 000.00 zł
2. Przebudowa fragmentu ul. Kokosowej w jej starym śladzie na odcinku około 50 mb pomiędzy ul. Figową, a ul. Pomarańczową wraz z odwodnieniem i wykonaniem poboczy po obu stronach ulicy	98 500.00 zł

3. Przebudowa fragmentu ul. Figowej w jej starym śladzie na odcinku około 82 mb na dystansie od ul. Byszewskiej do ul. Kokosowej lub dalej w kierunku ul. Anansowej - w zależności od ostatecznego kosztorysu wraz z odwodnieniem i wykonaniem poboczny po obu stro	165 500.00 zł
ŁĄCZNIE:	444 000.00 zł

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. remont nawierzchni ul. Pomarańczowej na długość ok. 70 m wraz z odwodnieniem powierzchniowym i poboczami	142 000.00 zł
2. remont nawierzchni ul. Kokosowej na długość ok. 50 m wraz z odwodnieniem powierzchniowym i poboczami	102 000.00 zł
3. remont nawierzchni ul. Figowej na długość ok. 80 m wraz z odwodnieniem powierzchniowym i poboczami	163 200.00 zł
4. opracowanie dokumentacji projektowej	36 800.00 zł
ŁĄCZNIE:	444 000.00 zł

2021-07-09	Zarząd Dróg i Transportu Filip Prykowski e-mail: f.prykowski@zim.uml.lodz.pl
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian