

**Numer identyfikacyjny projektu**

tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

**W151NR**

DSR-BAM-IV.3020.13.151.2021

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

**NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU****Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Ogranicz emisję CO<sub>2</sub>. Powiedz TAK dla zielonej energii.

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Ogranicz emisję CO<sub>2</sub>. Powiedz TAK dla zielonej energii - Osiedle Nr 33

**NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI****Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

ŁÓDŹ-WIDZEW; Osiedle: Olechów-Janów; Numer działki: 216/2; Id działki: 106106\_9.0035.216/2

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

W37-120/87

**DODATKOWE LOKALIZACJE****Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

-- pole puste --

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Teren znajdujący się między dwoma rondami na ulicy Informatycznej. Idealnym terenem jest polana znajdująca się przy małym lasku.

**OPIS PROJEKTU****Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Projekt przewiduje cykl szkoleń z zakresu poruszania się pojazdami elektrycznymi i ograniczenie emisji spalin będącej główną przyczyną efektu cieplarnianego. Jest to poważny problem, który nieustannie narasta i przybiera na sile. Poprzez tego typu aktywizacje staramy się nakłonić ludzi do zmiany spalinowego transportu na ekologiczne urządzenia elektryczne będące przyszłością transportu. Projekt przewiduje cykl 10 szkoleń pod okiem instruktorów z zakresu bezpieczeństwa poruszania, pracy na danym urządzeniu jak również obserwacji otoczenia i wprowadzenia w coraz to nowsze przepisy związane z danymi sprzętami i możliwościami poruszania się na nich. Dodatkowo każdy z uczestników będzie mógł opanować technikę jazdy na danych urządzeniach, jak wychodzić z niekontrolowanych poślizgów i jak bezpiecznie nabierać prędkości. Dodatkowo całość będzie wsparta ćwiczeniami koordynacyjnymi z zakresu równowagi aby każdy z uczestników kursu miał możliwość wyczucia danego pojazdu w jak największym stopniu. Całe działanie powinno zapewnić ruch ekologiczny mający na celu zmniejszenie emisji spalin i ochronę środowiska według standardów Unijnych.

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Projekt przewiduje cykl szkoleń z zakresu poruszania się pojazdami elektrycznymi i ograniczenie emisji spalin będącej główną przyczyną efektu cieplarnianego. Jest to poważny problem, który nieustannie narasta i przybiera na sile. Poprzez tego typu aktywizacje staramy się nakłonić ludzi do zmiany spalinowego transportu na ekologiczne urządzenia elektryczne będące przyszłością transportu. Projekt przewiduje cykl 10 szkoleń pod okiem instruktorów z zakresu bezpieczeństwa poruszania, pracy na danym urządzeniu, jak również obserwacji otoczenia i wprowadzenia w coraz to nowsze przepisy

związane z danymi sprzętami i możliwościami poruszania się na nich. Dodatkowo każdy z uczestników będzie mógł opanować technikę jazdy na danych urządzeniach, jak wychodzić z niekontrolowanych poślizgów i jak bezpiecznie nabierać prędkości. Dodatkowo całość będzie wsparta ćwiczeniami koordynacyjnymi z zakresu równowagi, aby każdy z uczestników kursu miał możliwość wyczucia danego pojazdu w jak największym stopniu. Całe działanie powinno zapewnić ruch ekologiczny mający na celu zmniejszenie emisji spalin i ochronę środowiska według standardów unijnych.

## ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

### Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup pojazdów elektrycznych	80 000.00 zł
2. Ochraniacze dla uczestników	8 000.00 zł
3. ubezpieczenie NNW dla uczestników	500.00 zł
4. wynagrodzenie dla instruktorów	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>98 500.00 zł</b>

### Treść po zmianach analizy merytorycznej:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup pojazdów elektrycznych	80 000.00 zł
2. Ochraniacze dla uczestników	8 000.00 zł
3. Ubezpieczenie NNW dla uczestników	500.00 zł
4. Wynagrodzenie dla instruktorów	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>98 500.00 zł</b>

<b>2021-07-16</b>	<b>Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych</b> <b>Juliusz Kurzawa</b> e-mail: <a href="mailto:j.kurzawa@uml.lodz.pl">j.kurzawa@uml.lodz.pl</a>
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian