



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021/2022

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G013CD DSR-BAM-IV.3020.12.013.2021
--	--

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

DĄBROWA PRZYJAZNA KIEROWCOM - remont chodnika wraz z budową miejsc parkingowych wzdłuż ul. Dąbrowskiego, między ulicami Kossaka a Tatrzańską

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-GÓRNA; Numer działki: 606; Id działki: 106103_9.0017.606

DODATKOWE LOKALIZACJE

Obręb G-17, działki nr: 1/87, 605, 606, 607

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Górna - Chojny-Dąbrowa (848 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Chodnik ok 600 m2	150 000.00 zł
2. Miejsca parkingowe z płyt ażurowych ok 720 m2	180 000.00 zł
3. Dokumentacja projektowa	49 500.00 zł
ŁĄCZNIE:	379 500.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada budowę ażurowych miejsc parkingowych oraz remont chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego między ulicami Kossaka a Tatrzańską zgodnie z załączoną mapą. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe o szerokości min. 3,6 metra z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Nikt również nie będzie mógł zarzucić „betonowania” miasta kosztem zieleni. Natomiast w śladzie starego chodnika powstanie nowy o szerokości 3 metrów z płyt chodnikowych 25x25 oddzielony krawężnikiem od miejsc parkingowych. Z uwagi na znajdujące się wzdłuż jezdni słupy oświetleniowe oraz kilka drzew miejsca parkingowe należy tak rozmieścić, aby nie było konieczności usuwania kolizji oraz wycinki drzew. Osiedle, które jest typową "sypialnią" cierpi na deficyt miejsc parkingowych. Sytuację tą pogłębiła sprzedaż przez miasto działek znajdujących się na skrzyżowaniu z ulicą Kossaka, na których znajdował się parking na ok 60 samochodów wybudowany razem z osiedlem w miejsce którego powstanie kolejny pawilon handlowo usługowy z 16 miejscami tylko dla klientów. Miasto nie zaproponowało zmotoryzowanym mieszkańcom żadnej alternatywy. Tym bardziej, iż za sprzedażą tych działek głosował również pan Marcin Hencz, wiceprzewodniczący Komisji Transportu i Ruchu Drogowego, który w swoim programie ma również budowę miejsc parkingowych na osiedlach.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

--

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1: Mapa.png

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie