



ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021/2022

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>G075WI</b> DSR-BAM-IV.3020.12.075.2021
--	--

### 1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Budowa bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów na ulicy Tomaszowskiej w drodze na "Młynek"

### 2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-GÓRNA; Osiedle: Chojny-Dąbrowa; Numer działki: 4/6; Id działki: 106103\_9.0019.4/6

### DODATKOWE LOKALIZACJE

ŁÓDŹ-GÓRNA; Osiedle: Chojny-Dąbrowa; Numer działki: 3/8; Id działki: 106103\_9.0020.3/8 Brak bezpiecznego przejścia po obu stronach mostu na ulicy Tomaszowskiej. Na mapie geodezyjnej widnieje, jednak stan faktyczny tego nie odzwierciedla. Brak bezpiecznego przejścia stwarza zagrożenie dla pieszych i kierowców. 5 września 2013 roku na podanym odcinku doszło do śmiertelnego w skutkach wypadku.

### 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Górna - Wiskitno ( 436 000 zł )

### 4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Budowa infrastruktury dla pieszych/rowerzystów na odcinku na ul. Tomaszowskiej	20 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>20 000.00 zł</b>

### 5. OPIS PROJEKTU

Głównym założeniem projektu jest budowa infrastruktury dla pieszych/rowerzystów na trasie do Młynku na ulicy Tomaszowskiej. Drugim ważnym elementem chodnika po drugiej stronie jezdni, gdyż istnieje ona na mapach geodezyjnych a stan faktyczny tego nie odzwierciedla. Mieszkańcy okolicznych osiedli mają problem z dostaniem się do "Młynka" jak i również dzieci mają problem z dostaniem się do transportu miejskiego przechodząc przez niebezpieczną część jezdni, gdzie jeżdżą tiry. Pracownicy dojeżdżający na rowerze do pobliskich miejsc pracy również narażeni są na niebezpieczeństwo mijania niebezpiecznego odcinka drogi.

### 6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ

W odpowiedzi na pismo dotyczące budowy chodnika na ul. Tomaszowskiej po północno-schodniej stronie Zarząd Dróg i Transportu informuje, że w zakresie budowy chodników przekraczają wielokrotnie środki finansowe posiadane przez Miasto i obecnie nie możemy skazać terminu przeprowadzenia wyżej wymienionych prac. [...]

Załącznik: Odpowiedź ZDiT.pdf

### 7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

bardzinski.r@gmail.com

### 8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1: Podanie o drogę do ZDiT.pdf

---

Załącznik 2: Przykład- Budowa infrastruktury dla rowerzystów. Sprawdź, co nowego powstaje w Łodzi - Urząd Miasta Łodzi.pdf

Załącznik 3: Odpowiedź ZDiT.pdf

Załącznik 4: Zdjęcia niebezpiecznego odcinka na ul. Tomaszowskiej.pdf

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie