



# FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021/2022

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>W007ZA</b> DSR-BAM-IV.3020.13.007.2021
--	--

## 1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Wyznaczenie przejazdu dla rowerów przez ul. Przybyszewskiego na skrzyżowaniu z ul. Lodową.

## 2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-WIDZEW; Numer działki: 629/33; Id działki: 106106\_9.0021.629/33

## 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Widzew - Zarzew ( 593 000 zł )

## 4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Rozbiórka nawierzchni chodnikowej oraz wskazującej wraz z obrzeżami 60 mkw i 18 mb	3 000.00 zł
2. Nawierzchnia wskazująca z materiałów staroużytecznych 23 mkw	2 300.00 zł
3. Nawierzchnia asfaltowa przejazdu rowerowego 37 mkw	5 500.00 zł
4. Malowanie 51 mkw	1 800.00 zł
5. Przesunięcie słupów sygnalizacyjnych 4 szt	2 000.00 zł
6. Obniżenie krawężników 4 szt	2 000.00 zł
7. Wymiana krawężników 4 szt	2 000.00 zł
8. Nawierzchnia chodnikowa z materiałów staroużytecznych 6 mkw	1 500.00 zł
9. Obrzeża z materiałów staroużytecznych 18mb oraz nowych 8mb	3 500.00 zł
10. Projekt	2 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>25 600.00 zł</b>

## 5. OPIS PROJEKTU

Uzupełnienie skrzyżowania Przybyszewskiego i Lodowej o brakujący przejazd dla rowerów Obecna szerokość przejścia dla pieszych (uwzględniając obrzeże) wynosi 4 m. W celu wyznaczenia przejazdu pieszo-rowerowego o minimalnej obowiązującej szerokości, należy poszerzyć całość przejścia o 30 cm. W tym celu założono: rozbiórkę obrzeży od strony zachodniej, ułożenie obrzeży według nowego śladu, ułożenie nawierzchni chodnikowej z materiałów staroużytecznych, przełożenie płytek wskazowych dla niedowidzących, wykonanie nawierzchni asfaltowej dojeżdżie do przejazdu, przesunięcie słupów sygnalizacji świetlnej. UWAGA: Jeżeli pętle indukcyjne nie zostały jeszcze wykonane i możliwe jest ich odsunięcie lub możliwe jest wykonanie pełnego przejścia i przejazdu w formie 4+3 m, bez wykonywania jakichkolwiek robót drogowych, to proszę o przyjęcie takiego wariantu do wykonania. W tym przypadku będzie należało zmienić obszar nawierzchni do przełożenia.

## 6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA

---

--

## **7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI**

--

## **8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

Załącznik 1: przejazd.png

Załącznik 2: słupy.png

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie