



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021/2022

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	L103 DSR-BAM-IV.3020.15.103.2021
--	--

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

ODNOWIONA DELLOSTRADA - remont istniejącego ciągu pieszorowerowego wraz z budowa nawierzchni tartanowej wzdłuż Alei Ofiar Terroryzmu 11 Września i ul. Józefiaka

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-WIDZEW; Osiedle: nr 33; Numer działki: 69/4; Id działki: 106106_9.0036.69/4

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE (2 000 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Projekt wraz z wykonaniem	2 000 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	2 000 000.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada remont istniejącego ciągu pieszorowerowego wraz z budową nawierzchni tartanowej wzdłuż Alei Ofiar Terroryzmu 11 Września i ul. Józefiaka. Stan obecnej nawierzchni w zeszłym roku ZDIT ocenił jako zadowalająca jednak od tego momentu znacznie się pogorszył. Nawierzchnia jest spękana, pozapadana, wybrzuszona i stwarza realne zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników. Ciąg ten w godzinach popołudniowych oraz w weekendy spełnia funkcję typowo rekreacyjną dla mieszkańców pobliskich osiedli i nie tylko. Stąd konieczność jej remontu wraz z wydzieleniem ścieżki tartanowej dla biegaczy o szerokości 1 metra tak jak jest to zrobione w Parku im. marszałka Józefa Piłsudskiego. Uprzedzając negatywną opinię ZDIT mówiącą, iż takiej nawierzchni nie można stosować w pasie drogowym, informuje że brak jest takich przepisów. Ponadto w zeszłym roku ZDIT pozytywnie zaopiniował podobny wniosek P013RS. Tam również miała powstać taka ścieżka na w pasie drogowym i nie było żadnych przeciwwskazań. Co do zimowego utrzymania, którym zajmuje się WGK pas tartanowy nie musi być odśnieżany wystarczy, że odśnieżona będzie pozostała część CPR co i tak jest obecną polityką ZDIT widoczną zwłaszcza poprzedniej zimy, gdzie DDR szorowane były przez zamiatarki do "czarnego" podczas gdy równoległe chodniki okryte były warstwą śniegu i lodu. Co do bieżącego utrzymania takiej nawierzchni myślę, że nie będzie problemu z przekazaniu wiedzy przez WGK, który doskonale wywiązuje się z tego zadania w parku.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

--

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie