



ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2021/2022

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>L113</b> DSR-BAM-IV.3020.15.113.2021
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

### 1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Zieleń na ul. Wigury

### 2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE; Osiedle: Katedralna; Numer działki: 42/11; Id działki: 106105\_9.0008.42/11

### 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE ( 2 000 000 zł )

### 4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Projekt wykonawczy	50 000.00 zł
2. Nawierzchnia jezdni i miejsc parkingowych (ok. 480 m2)	400 000.00 zł
3. Chodniki i alejki (ok. 600 m2)	200 000.00 zł
4. Drzewa (8 sztuk)	10 400.00 zł
5. Krzewy i inna niska roślinność	20 000.00 zł
6. Ławki (4 sztuki)	10 000.00 zł
7. Stojaki rowerowe (6 sztuk)	4 800.00 zł
8. Kosze na śmieci (3 sztuki)	5 000.00 zł
9. Słupki (12 sztuk)	4 800.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>705 000.00 zł</b>

### 5. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada przekształcenie ulicy Wigury na odcinku między ul. Piotrkowską a ul. Sienkiewicza tak aby lepiej służyła jej głównym użytkownikom: mieszkańcom, lokalnym firmom i uczniom okolicznych szkół. Gęsta zabudowa mieszkaniowa, liczne lokale usługowe oraz kilka szkół generują intensywny ruch pieszy, który obecnie skumulowany jest na dość wąskich chodnikach. Ulica w obecnym kształcie ułatwia ruch przelotowy kosztem pieszych i klientów lokalnych firm. W ramach projektu przebudowany zostanie środkowy odcinek przy Szkole Podstawowej nr 14. Po przebudowie, ulica Wigury ma dawać większy priorytet ruchowi pieszemu i dojazdom docelowym. Dzięki zwiększeniu ilości zieleni ma stać się przestrzenią przyjemną do przebywania, a uspokojenie ruchu nie tylko zwiększy bezpieczeństwo uczniów pobliskich szkół, ale także zmniejszy hałas. Przyniesie to korzyści zarówno okolicznym mieszkańcom jak i zachęci inne osoby do odwiedzenia tego miejsca. Jednocześnie proponowany układ zapewnia łatwy dojazd dla ruchu docelowego — szczególnie dla dużego parkingu za blokiem Piotrkowska 204/210. Dodatkową korzyścią dla okolicznych firm będą miejsca parkingowe zarezerwowane dla dostawców, którzy obecnie mają trudności z zatrzymaniem się na omawianym odcinku. Dla lokali gastronomicznych przewidziano możliwość wynajmu przestrzeni pod ogródki. Projekt składa się z dwóch elementów: A. Wykonanie projektu wykonawczego remontu ul. Wigury pomiędzy ul. Piotrkowską a ul. Sienkiewicza zgodnie z załączoną koncepcją ilustrującą planowane zagospodarowanie ulicy oraz zgodnie z następującymi wytycznymi: 1. Wprowadzenie strefy zamieszkania na całym odcinku ulicy. 2. W środkowej części (przy SP 14) utworzenie parku kieszonkowego. Miejsce na park należy wygospodarować poprzez zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu w co najmniej dwóch miejscach i przesunięcie parkowania na południową stronę ulicy. Należy zaplanować dosadzenie co najmniej 4 dużych drzew oraz niższej roślinności np. krzewów i

---

traw, ustawienie ławek i innej "małej architektury". Należy zachować istniejące drzewa. 3. Utworzenie co najmniej dwóch stref z ławkami i roślinnością przy krawężniach jezdni. Miejsca te mogą być wynajmowane przez lokale gastronomiczne na ogródki. Lokalizacja stref do ustalenia podczas konsultacji z najemcami lokali (wstępna propozycja to przy posesji Wigury 15 oraz przy posesji Piotrkowska 198). 4. Wyniesienie jezdni na wysokości posesji Wigury 7, Wigury 8 i wjazdu na parking przy blokach Piotrkowska 204/210. Jest to miejsce intensywnego ruchu pieszego pomiędzy osiedlami bloków. 5. Wyznaczenie miejsc parkingowych w grupach naprzemiennie przy dwóch krawężniach jezdni w celu zagięcia toru jazdy pojazdów po ulicy. Miejsca parkingowe muszą być przedzielane obszarami roślinności i drzewami. Roślinność powinna być zabezpieczona podwyższonymi krawężnikami przed najeżaniem podczas parkowania. 6. Wyznaczenie co najmniej dwóch miejsc parkingowych dedykowanych dla dostawców i wywozu odpadów, gdzie parkowanie byłoby ograniczone czasowo (np. do 20 minut). 7. Chodniki należy poszerzyć zwiężając szerokość jezdni (szczególnie na odcinku środkowym). 8. Remont nawierzchni jezdni i chodników. Chodniki muszą zachowywać ciągłość — tj. przejścia dla pieszych muszą zachować taką samą wysokość jak chodniki i być wykonane z podobnych materiałów. Nawierzchnia jezdni musi być wykonana z kostki betonowej lub kamienia. Proponuje się zachowanie kostki o sześciokątnym kształcie, aby nawiązywać do historycznego wyglądu ulicy. 9. Ustawienie stojaków rowerowych. 10. Ustawienie słupków uniemożliwiających parkowanie w miejscach niedozwolonych, na chodnikach. 11. Wyznaczenie nowych miejsc parkingowych na ul. Sienkiewicza w miejscu pasa do prawoskrętu w ul. Wigury. 12. Wyznaczenie jednokierunkowej drogi rowerowej na ul. Sienkiewicza pomiędzy ul. Orlą a ul. Wigury. Droga powinna być wyznaczona pomiędzy miejscami parkingowymi a chodnikiem. B. Realizacja projektu na odcinku środkowym przy Szkole Podstawowej nr 14 tj. pomiędzy posesjami Wigury 8 a Wigury 12.

## **6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA**

--

## **7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI**

Aleksander Śniady, [aleksanderhugo@gmail.com](mailto:aleksanderhugo@gmail.com)

## **8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

Załącznik 1: Koncepcja Wigury.pdf

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie