



<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>L019</b> DSR-BAM-XI.3027.5.171.2022
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa

## PROJEKT:

**Podnośnik dla Straży Pożarnej- Wyższy poziom bezpieczeństwa dla mieszkańców! Zakup specjalistycznego pojazdu ratowniczego**

**RODZAJ ZADANIA: PONADOSIEDLOWE ( 2 000 000 zł )**

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<b>TAK</b>
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	<b>NIE DOTYCZY</b>
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>NIE</b>
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>NIE</b>
Inne uwagi: <b>Projekt niemożliwy do realizacji w ramach jednego roku budżetowego. Z doświadczenia realizacji B.O. na lata 2021/2022 wiadomo, że firmy karosujące pojazdy pożarnicze kontraktują podwozie w danym roku aby w przyszłym dokonać zabudowy, jeżeli brak podpisanej umowy nie zakontraktują podwozia samochodu. Nie spełnia warunku zawartego w §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559).</b>	

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)

**Specjalistyczne szkolenie druhów (około 2000 zł od szkolonego) oraz koszty przeglądów technicznych UDT około 2200 zł rocznie.**

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Uzgodnienie z Komendantem Miejskim PSP w Łodzi. KM PSP w Łodzi przekazuje sukcesywnie sprzęt do jednostek OSP. W roku 2021 przekazano 2 samochody ratownicze oraz sprzęt (dla OSP Łódź-Nowe Złotno oraz OSP Łódź-Wiskitno). W roku 2022 przekazano 2 samochody ratownicze oraz sprzęt (dla OSP Łódź-Andrzejów oraz OSP Łódź-Sikawa).**

### SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup podnośnika koszowego z wyposażeniem	600 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>600 000.00 zł</b>

#### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Pojazd byłby certyfikowany przez Centrum Naukowo - Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej. Koszt certyfikatu to wydatek około 80 tys. po stronie wykonawcy zadania. Obecnie jednostka nie posiada garażu do garażowania takiego pojazdu zgodnie z wymogami dla pojazdu pożarniczego, w planach jest przekazanie samochodu GCBA i SLRt do innej jednostki OSP. Po przekazaniu samochodów jednostka miałaby miejsce w garażu.**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

### OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

## NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII
Projekt niemożliwy do realizacji w ramach jednego roku budżetowego.
Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy: <b>Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa</b> <b>Jarosław Tomaszewski</b> e-mail: <a href="mailto:j.tomaszewski@uml.lodz.pl">j.tomaszewski@uml.lodz.pl</a>

<b>Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa</b>	<b>Jerzy Wołosiewicz</b> e-mail: <a href="mailto:j.wolosiewicz@uml.lodz.pl">j.wolosiewicz@uml.lodz.pl</a> Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-07-08
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej