



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	P102KO DSR-BAM-XI.3027.5.536.2022
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich

PROJEKT:

Miejsc parkingowych nigdy dość! Dodatkowe miejsca parkingowe na ul. Srebrzyńskiej

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Polesie - Koziny (496 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Bieżące utrzymanie.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Obecny chodnik ma szerokość 4,20 m (łącznie z szerokością krawężnika). Minimalna szerokość nowej zatoki postojowej to 2,50 m. W celu zachowania wymaganej minimalnej szerokości chodnika (2,00 m) prawdopodobnie będzie konieczne zlikwidowanie części obecnego pasa zieleni. Natomiast bez przebudowy ciągu komunikacyjnego jest możliwość utworzenia pasa postojowego w obrębie obecnego chodnika. Szerokość takiego wyznaczonego pasa to min. 2,00 m. Jest jeszcze inna możliwość: umożliwienie postoju na obecnym chodniku za pomocą wyłącznie pionowych znaków drogowych. Wszystkie trzy warianty wymagają weryfikacji, czy pod chodnikiem nie przebiegają instalacje sieci podziemnych, które mogłyby ulec uszkodzeniu w przypadku stałego nacisku zaparkowanych pojazdów.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. remont chodnika wraz z nową podbudową umożliwiającą parkownie (l=120m, s=4,5m)	324 000.00 zł

2. nowa organizacja ruchu (projekt +znaki)	40 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	364 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Projekt jest możliwy do realizacji w ramach remontu chodnika. Zadanie do realizacji przez ZDiT.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Ze względu na istniejące uzbrojenie (liczne kable energetyczne oraz 9 otworową kanalizację teletechniczną) i istniejące drzewa, jedynym rozwiązaniem umożliwiającym realizację zgłoszonego zadania do ŁBO jest wykonanie remontu chodnika. Remont polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z możliwością parkowania na chodniku. Zostanie wykonane odpowiednie oznakowanie pionowe. Zadanie do realizacji w ramach zadań ZDiT.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Inwestycji Miejskich

Ewa Korbus

e-mail: e.korbus@zim.uml.lodz.pl

Zarząd Inwestycji Miejskich	Agnieszka Kowalewska-Wójcik e-mail: a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl <small>Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-07-19</small>
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej