



|  |   |
|--|---|
| <b>Numer identyfikacyjny projektu</b><br>tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi) | <b>P191LP</b><br>DSR-BAM-XI.3027.5.857.2022 |
| <b>Nazwa komórki merytorycznej</b>   | Zarząd Dróg i Transportu                    |

## PROJEKT:

**Zatrzymaj się! - Podświetlany znak STOP - ul. Obywatelska - skrzyżowanie z ul. Pienistą**

**RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Polesie - Lublinek-Pienista ( 459 000 zł )**

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

| KRYTERIUM   | OCENA      |
|---|------------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu   | <b>TAK</b> |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)   | <b>TAK</b> |
| Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559) | <b>TAK</b> |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)                                     | <b>TAK</b> |
| Inne uwagi:<br><b>Brak</b>  |            |

### KOSZTY UTRZYMANIA

|   |
|---|
| Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559) |
| <b>Koszty utrzymania - wg bieżących potrzeb</b>   |

### OPINIE I UZGODNIENIA

|  |
|--|
| Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku |
| <b>Opinia Biura Inżyniera Miasta jest pozytywna. Zadanie możliwe do realizacji. Detektor mógłby być skierowany na jezdnię i włączać podświetlenie znaku B-20 w chwili, gdy pojazd zbliżałby się do skrzyżowania. Zauważamy jednocześnie, iż informacje wnioskodawcy o częstych wypadkach na tym skrzyżowaniu prawdopodobnie są niezgodne ze stanem faktycznym - dotychczas Policja nie informowała nas o takich licznych zdarzeniach.</b>  |

### SZACUNKOWE KOSZTY

| ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU                                | KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO |
|---|--------------------------|
| 1. Projekt + Instalacja dwóch aktywnych znaków STOP, B-20 | 15 000.00 zł             |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>   | <b>15 000.00 zł</b>      |

### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

|  |
|--|
|  |
|--|

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Istnieje techniczna możliwość wykonania zadania.**

## **OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

### **OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**

## **POZYTYWNA**

#### **UZASADNIENIE OPINII**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

**Zarząd Dróg i Transportu**

**Beata Skoczna**

e-mail: [b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl](mailto:b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl)

**Zarząd Dróg i Transportu**

**Tomasz Grzegorzczak**

e-mail: [t.grzegorzczak@zdit.uml.lodz.pl](mailto:t.grzegorzczak@zdit.uml.lodz.pl)

Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-06-29

komórka organizacyjna UMŁ  
/miejska jednostka organizacyjna

kierownik komórki organizacyjnej UMŁ  
/miejskiej jednostki organizacyjnej