



| | |
|---|--------------------------------------|
| Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi) | P202SP DSR-BAM-XI.3027.5.912.2022 |
| Nazwa komórki merytorycznej | Zarząd Dróg i Transportu |

PROJEKT:

PIERWSZA W ŁODZI ŚWIECĄCA W CIEMNOŚCI ŚCIEŻKA ROWEROWA NA OSIEDLU STARE POLESIE

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Polesie - Stare Polesie (717 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

| KRYTERIUM | OCENA |
|---|-------|
| Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu | TAK |
| Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu) | TAK |
| Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559) | NIE |
| Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559) | TAK |
| Inne uwagi: Z uwagi na zapisy Uchwały NR XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, rozdział 2, § 2. pkt . 2 lit. 1) których realizacja nie spełnia kryterium legalności, celowości i gospodarności. | |

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)

Nie dotyczy

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Biuro Inżyniera Miasta nie wnosi sprzeciwu do proponowanej koncepcji zmiany nawierzchni drogi dla rowerów. Zauważamy, iż ciąg komunikacyjny dla rowerzystów w podanej lokalizacji przebiega przez mocno zadrzewiony teren. Zatem efekt świecenia fluorescencyjnego może być niemożliwy do osiągnięcia, gdyż dostęp promieni słonecznych jest ograniczany przez przydrożną zieleń.

SZACUNKOWE KOSZTY

| ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU | KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Projekt i wykonanie | 100 000.00 zł |
| ŁĄCZNIE: | 100 000.00 zł |

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Nie dotyczy

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek negatywna. Z uwagi na podjęte czynności celem uzyskania wszelkich informacji dotyczących chęci realizacji zadania nadmieniamy, iż opisana we wniosku świecąca ścieżka rowerowa została wykonana próbnie w Lidzbarku Warmińskim, natomiast z uzyskanych informacji nie spełniła założonych oczekiwań. Co za tym idzie producenci farb nie podjęli i nie chcą podjąć kroków aby rozwinąć w tym zakresie swoją branżę. W związku z powyższym zadanie z uwagi na zapisy Uchwały NR XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, rozdział 2, § 2. pkt . 2 lit. 1), będzie niegospodarne. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Beata Skoczna

e-mail: b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl

| | |
|---|---|
| Zarząd Dróg i Transportu | Tomasz Grzegorzczak e-mail: t.grzegorzczak@zdit.uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-07-06 |
| komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna | kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej |