



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S030KA DSR-BAM-XI.3027.5.186.2022
Nazwa komórki merytorycznej	Biuro Inżyniera Miasta

PROJEKT:

Od Wiedźmina do Sienkiewicza - poprawa bezpieczeństwa dzieci i seniorów przy skwerze, ulicy, parku, dwóch przedszkolach, szkole podstawowej 173 oraz III LO

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Katedralna (743 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Nie dotyczy	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Nie dotyczy

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Nie dotyczy

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. elementy granitowe powodujące zmianę geometrii drogi	4 000.00 zł
2. wymalowanie pasów na nowo	500.00 zł
3. poduszki zwalniające przed przejściem	4 000.00 zł
4. rozgraniczenie pasów ruchu przed przejściem dla pieszych	1 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Brak tech. możliwości.

**OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ
WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**NEGATYWNA****UZASADNIENIE OPINII**

Informuję, że ul. Sienkiewicza to droga powiatowa (klasa techniczna „Z”), która jest jednym z głównych ciągów komunikacyjny w relacji północ-południe. Odnosząc się do uspokojenia ruchu informuję, że tematykę montażu i stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (wskazując jednocześnie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 stycznia 2022 r. zmieniające w/w rozporządzenie). Przytoczony akt prawny nie pozwala m.in. na stosowanie progów zwalniających w rejonie przepustów, studzienek kanalizacyjnych, komór instalacji wodociągowych, c.o. itp., a także w odległościach mniejszej niż 10 m od tych elementów ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się dużo wymienionych wyżej konstrukcji inżynierskich. Jednocześnie informuję, że z uwagi na wskazane ograniczenia nie ma możliwości zastosowania wnioskowanych progów zwalniających. Dodatkowo nadmieniam, że z uwagi na fakt, iż po w/w ulicy przebiega regularna trasa komunikacji miejskiej MPK ist. geometria drogi nie pozwala na zastosowanie zawężeń, szykan itp. elementów uspokojenia ruchu zaznaczając jednocześnie, że na ul. Sienkiewicza ruch jest już uspokojony poprzez ograniczenie prędkości do 30km/h (strefa) i punktowe wyniesienia np. przejście przy „Parku Sienkiewicza”. Natomiast w kwestii stanu oznakowania poziomego informuję, że Zarząd Dróg i Transportu odświeży w/w oznakowanie w ramach umowy na utrzymanie wskazanego oznakowania.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Biuro Inżyniera Miasta

Arkadiusz Kanicki

e-mail: a.kanicki@uml.lodz.pl

Biuro Inżyniera Miasta	Michał Gogolewski e-mail: m.gogolewski@uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-05-27
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej