



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S031WS DSR-BAM-XI.3027.5.190.2022
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

PIĘKNA, ZIELONA RADIOSTACJA - dobra przestrzeń w sercu zjednoczonej Europy

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Śródmieście-Wschód (568 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: W przypadku realizacji zadania w przyszłym roku, do przedmiotowego wniosku powinien nastąpić podział środków finansowych względem zakresu prac danych jednostek.	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Koszty utrzymania - wg bieżących potrzeb

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Opinia BIM- Dot. pkt. 6: Realizacja zaproponowanego zadania jest możliwa do wdrożenia. Jednocześnie zauważamy, iż listwowe progry zwalniające są urządzeniami skuteczniejszymi, niż imitacje progów w formie tzw. pinezek (połączone w koła skrajne elementy progów listwowych). W podanych lokalizacjach, uwzględniając niedawną nowelizację wytycznych do projektowania organizacji ruchu, jest obecnie możliwość instalacji klasycznych listwowych progów zwalniających. Opinia ZDiT - pozytywna Zarząd Zieleni Miejskiej pozytywnie opiniuje przedmiotowy wniosek. Plan i koncepcję nasadzeń należy uzgodnić z Wydziałem Kształtowania Środowiska. Przypominamy o konieczności sprawdzenia podziemnej i nadziemnej infrastruktury. W odniesieniu do cennika, sugerujemy przyjęcie około 130 zł za 1 m kwadratowy nasadzeń roślin cebulowych (kwota oszacowana na podstawie tegorocznego zapytania ofertowego na nasadzenia roślin cebulowych), za 1szt. drzewa około 1500 zł, a za 1 szt. krzewu około 50 zł. Wydział Kształtowania Środowiska opiniuje zadanie pozytywnie. Jako alternatywę dla niebieskich tulipanów poleca się szafirki. Jeśli chodzi o pozostałość po wyciętym drzewie przy skrzyżowaniu Zelwerowicza Krzywickiego zaleca się usługę frezowania pnia w cenie ok. 800 zł i nasadzenia na tak przygotowanym terenie. Materiał roślinny do nasadzeń powinien cechować się dla drzew - obwodem min. 16 cm oraz dla krzewów, bylin - wielkością pojemnika min. C2. Koszt zakupu i

posadzenia drzewa w takich parametrach to min. 1500 zł, zaś krzewów, bylin - 50 zł. Koszt wykonania 1m2 łąki kwietnej wraz z rocznym utrzymaniem to min. 40 zł. Wydział Kształtowania Środowiska opiniuje zadanie pozytywnie. Jako alternatywę dla niebieskich tulipanów poleca się szafirki. Jeśli chodzi o pozostałość po wyciętym drzewie przy skrzyżowaniu Zelwerowicza Krzywickiego zaleca się usługę frezowania pnia w cenie ok. 800 zł i nasadzenia na tak przygotowanym terenie. Materiał roślinny do nasadzeń powinien cechować się dla drzew - obwodem min. 16 cm oraz dla krzewów, bylin - wielkością pojemnika min. C2. Koszt zakupu i posadzenia drzewa w takich parametrach to min. 1500 zł, zaś krzewów, bylin - 50 zł. Koszt wykonania 1m2 łąki kwietnej wraz z rocznym utrzymaniem to min. 40 zł.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Montaż 11 ławek	65 000.00 zł
2. Wsparcie ekologicznego transportu - montaż stojaków rowerowych U -kształtnych - łącznie 17 stojaków	20 000.00 zł
3. Uspokojenie ruchu w wybranych - newralgicznych punktach na osiedlu (opisane progi zwalniające oraz wyznaczenie miejsc postojowych na chodniku przy szkole LOXXIX ul. Zelwerowicza)	35 000.00 zł
4. Dywan kwiatowy - symbol przyjaźni Polski i Ukrainy	5 000.00 zł
5. Ubogacenie krajobrazu osiedla - Sadzenie drzew i krzewów ozdobnych	38 000.00 zł
6. Rekultywacja zniszczonej zieleni	70 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	233 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Istnieje techniczna możliwość wykonania zadania oraz celowość zasadna.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z innymi jednostkami opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz poprawi estetykę w przedmiotowej lokalizacji.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Beata Skoczna

e-mail: b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Tomasz Grzegorzczuk e-mail: t.grzegorzczuk@zdit.uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-07-22
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej