



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S034KA DSR-BAM-XI.3027.5.234.2022
Nazwa komórki merytorycznej	Biuro Inżyniera Miasta

## PROJEKT:

**PIESZA ŁÓDŹ - BEZPIECZNA ŁÓDŹ. Prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólczańską**

**RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Katedralna ( 743 000 zł )**

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<b>TAK</b>
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	<b>TAK</b>
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>TAK</b>
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>TAK</b>
Inne uwagi: <b>Nie dotyczy.</b>	

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
<b>Nie dotyczy</b>

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
<b>Nie dotyczy</b>

### SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Oznakowanie pionowe PDP	15 000.00 zł
2. Oznakowanie poziome PDP	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>25 000.00 zł</b>

### TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Celowość - niezasadna**

## **OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

**OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**

**NEGATYWNA**

### **UZASADNIENIE OPINII**

Informuję o braku zasadności na doznakownie wskazanych powierzchni ddr („przejść”) z uwagi na fakt, iż niejednokrotnie w/w powierzchni naniesione są niezgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, które wskazuje m.in. dopuszczone odległości między przejściami (w obszarze zabudowanym nie mniejsza niż 100m). Dodatkowo nadmieniam, że przedmiotowe oznakowanie zostało wprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Jednocześnie informuję, że w/w dokumentację zatwierdził ówczesny Oddział a jednostka obecnie zarządzająca ruchem tj. Biuro Inżyniera Miasta z początkiem br. przeszła reorganizację. W związku z powyższym zostaną podjęte (sukcesywnie) działania zmierzające do uregulowania przedmiotowego stanu zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi (w tym m.in. likwidacje opisanych powierzchni).

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

**Biuro Inżyniera Miasta**

**Arkadiusz Kanicki**

e-mail: [a.kanicki@uml.lodz.pl](mailto:a.kanicki@uml.lodz.pl)

<b>Biuro Inżyniera Miasta</b>	<b>Michał Gogolewski</b> e-mail: <a href="mailto:m.gogolewski@uml.lodz.pl">m.gogolewski@uml.lodz.pl</a> Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-05-27
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej