



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S039KA DSR-BAM-XI.3027.5.329.2022
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Spokojniejsza Traugutta z huśtawkami dla dorosłych

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Katedralna (743 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Brak	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Koszty utrzymania - wg bieżących potrzeb

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Biuro Inżyniera Miasta - Ustawa o drogach publicznych nie przewiduje wnioskowanych urządzeń w pasach drogowych. Należy zaznaczyć, że zastosowanie tego typu elementów w części pieszo-jednej przy licznych zawężeniach wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa. W związku z powyższym opinia negatywna. Odnosząc się w kwestii progów zwalniających informuję, że na przedmiotowej ulicy już są zlokalizowane progi zwalniające przy posesji 8,10 i 14 - brak zasadności na dodatkowy próg w tak bliskiej odległości. W kwestii zastosowania progu przy ulicy Piotrkowskiej również opiniuje negatywnie z uwagi na fakt iż ul. Traugutta jest to droga jednokierunkowa (od Piotrkowskiej), na której wyznaczona jest strefa zamieszkania (obowiązują szczególnie zasady ruchu drogowego m.in. pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami i obowiązuje prędkość 20km/h). Dodatkowo informuję, że pojazdy nie osiągają dużej prędkości - od 6 Sierpnia przed Piotrkowską mamy A-7 ustęp pierwszeństwa a pojazdy skręcające z ul. Piotrkowskiej w ul. Traugutta muszą dostosować prędkość do skrzyżowania zaznaczając jednocześnie, że w późniejszym odcinku w/w ulicy mamy zawężenie spychające na stronę północną drogi co też jest elementem uspokojenia ruchu.

SZACUNKOWE KOSZTY

--

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. trzy ławki-huśtawki - metalowa rama i drewniane siedzenia, z montażem	55 000.00 zł
2. dwa granitowej progi zwalniające wraz z montażem	20 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	75 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Istnieje techniczna możliwość wykonania zadania.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zarząd Dróg i transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje przedmiotowe zadanie negatywnie. Odnosząc się do zadania dot. uspokojenia ruchu na ul. Traugutta w przestrzeni przedmiotowego ciągu komunikacyjnego Biuro Inżyniera Miasta podtrzymuje swoje stanowisko do wcześniej wydanej opinii negatywnej. ZDiT również informuje, że negatywnie odnosi się do zaproponowanego rozwiązania w zakresie montażu progów informując, że istniejąca geometria drogi oraz lokalizacja progów spowalniających jest w stanie zmotywować rozważnego kierowcę do zachowania się w przedmiotowej przestrzeni tak jak narzucają to przepisy dot. strefy zamieszkania. Żadne urządzenie nie jest w stanie w pełni uniemożliwić kierowcom łamania przepisów. W celu skonfrontowania postulatów i opisu sytuacji wnioskodawcy z rzeczywistością zamontowano urządzenie mierzące prędkość na wskazanym we wniosku odcinku, które wskazało, że dopuszczalna prędkość przekraczana była przez niecałe 5% poruszających się pojazdów. Urządzenie zamontowane było na słupku ze znakiem D-18 vis a vis hotelu Savoy i zdaniem ZDiT była to jedyna możliwa lokalizacja (ze względu na przymus utrzymania skrajni oraz faktu, że urządzenie to powinno być montowane na istniejącej infrastrukturze jak słupek, latarnia, etc.) na wskazanym odcinku ul. Traugutta. W przypadku lokalizacji huśtawek we wskazanej przestrzeni w okolicach ul. Hotelowej ZDiT informuje, że istnieje teoretyczna możliwość ustawienia wskazanego przedmiotu, jednakże niezbędne jest wykonanie projektu wizualnego takiej huśtawki, który to projekt powinien być zaopiniowany przez Biuro Architekta Miasta oraz Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków z uwagi na fakt, iż wskazana przestrzeń zlokalizowana jest na terenie Parku Kulturowego Ulicy Piotrkowskiej. W nawiązaniu do powyższego istnieje zatem ryzyko, że zaakceptowane i wybrane zadanie nie będzie mogło być w prosty sposób zrealizowane ze względu na negatywne opinie w/w jednostek.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Beata Skoczna

e-mail: b.skoczna@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Tomasz Grzegorzczak e-mail: t.grzegorzczak@zdit.uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-08-17
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej