



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S065WS DSR-BAM-XI.3027.5.922.2022
Nazwa komórki merytorycznej	

PROJEKT:

Remont chodnika po stronie zachodniej (parzystej) ul. Uniwersyteckiej na odcinku od posesji nr 8/10 do ul. Jaracza

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Śródmieście - Śródmieście-Wschód (568 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Brak	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Bieżące koszty utrzymaniowe

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
Od: "Wiktor Kiedrowski" Do: "Beata Skoczna" Wysłane: czwartek, 9 czerwca, 2022 12:04:57 Temat: BO S065WS Dzień dobry, Proszę o opinię na temat możliwości parkowania pojazdów na jezdni na ul. Uniwersyteckiej od posesji 8/10 o ul. Jaracza (oraz koszt oznakowania poziomego i pionowego) Z poważaniem, Wiktor Kiedrowski Inspektor Wydział Eksploatacji Dróg i Obiektów Inżynierskich Zespół Eksploatacji Zarząd Dróg i Transportu tel. 42 272 63 25 w.kiedrowski@zdit.uml.lodz.pl Cześć Inżynieria Ruchu opiniuje negatywnie zadanie polegające na przeniesieniu parkowania całkowicie na jezdnie ze względu na zmiany w pracy sygnalizacji świetlnej, zmiany cykli, wydłużenie czasów, brak przepustowości za skrzyżowaniem z Jaracza przy jednym pasie ruchu. P.S Natomiast po remoncie chodnika można całkowicie zlikwidować parkowanie na danym odcinku co jest praktykowane w ścisłym centrum miasta. Z poważaniem Jan Bibel Inspektor Wydział Inżynierii Ruchu Zespół Inżynierii Ruchu tel.: (42) 272-67-22

SZACUNKOWE KOSZTY

--	--

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. remont chodnika 600m2 x 1440zł/m2	864 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	864 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

negatywna lider wycofał projekt

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

UZASADNIENIE OPINII

Lider wycofał projekt z uwagi na zbyt wysoki szacunkowy koszt realizacji (konieczność przeniesienia z osiedlowego na ponadosiedlowy jak również z uwagi na negatywną opinię BAM w związku z całkowitym przeniesieniem parkowania na ulicę.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

e-mail:

komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej