



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	W014WW DSR-BAM-XI.3027.5.64.2022
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich

PROJEKT:

Budowa chodników łączących przystanki tramwajowe Puszkina / rondo Inwalidów (2097) (2098) z przejściem dla pieszych zlokalizowanym po południowej ich stronie

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Widzew - Widzew Wschód (774 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2022/2023 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	TAK
Inne uwagi: Budowa dwóch ciągów pieszych na działkach drogowych będących we władaniu Zarządu Dróg i Transportu.	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Projekt nie będzie generował kosztów utrzymania wyższych niż 30% jego wartości

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku
ZDiT nie analizował kosztów projektu, wskazany jest montaż barier odgradzających ciąg pieszy od torowiska, lub nasadzenia roślinności uniemożliwiającej wtargnięcie pieszego na tory (wymaga uzyskania opinii od ZZM)

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Opracowanie dokumentacji projektowej	20 000.00 zł
2. Ułożenie krawężników - $2 \times (37+70+4)m \times 100zł/mb =$	25 000.00 zł
3. Budowa chodnika wraz z podbudową - $[(37 \times 2,0) + (4 \times 2,0)/2 + (70 \times 1,5) + (3 \times 1,5)/2]m^2 \times 250zł/m^2 =$	50 000.00 zł

4. Inne prace budowlane (zagospodarowanie zieleni, barierki, studzienki itp.) – ok. 10%	80 000.00 zł
5. Podatek VAT [23%]	40 250.00 zł
ŁĄCZNIE:	215 250.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Wnioskowany wniosek jest zasadny i celowy w realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności. Budowa chodników łączących przystanki tramwajowe przy ul. Puszkina /rondo Inwalidów z przejściem dla pieszych zlokalizowanego po południowej stronie ułatwi dojście mieszkańcom osiedla do ww przystanków.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Wnioskowany wniosek jest zasadny i celowy w realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności. Budowa chodników łączących przystanki tramwajowe przy ul. Puszkina /rondo Inwalidów z przejściem dla pieszych zlokalizowanego po południowej stronie ułatwi dojście mieszkańcom osiedla do ww przystanków.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Inwestycji Miejskich

Magdalena Korycka-Korzeniowska

e-mail: m.korzeniowska@zim.uml.lodz.pl

Zarząd Inwestycji Miejskich	Agnieszka Kowalewska-Wójcik e-mail: a.kowalewska@zim.uml.lodz.pl <small>Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2022-06-24</small>
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej