



## KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

**Numer identyfikacyjny projektu**

tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

**B004WL**

DSR-BAM-XI.3027.5.33.2022

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

### NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Budowa zatoki parkingowej wraz z dokończeniem pasa drogowego przy ul. Serwituty na działce 5/1

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Budowa zatoki parkingowej przy ul. Serwituty na działce 5/1 wzdłuż ściany lasu, wraz z jezdnią manewrową, na całej długości wschodniej odnogi działki, bez konieczności wycinek. "Projekt jest dokończeniem inwestycji z Budżetu Obywatelskiego 2021/2022"

### OPIS PROJEKTU

**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Obszar objęty inwestycją zajmie 90 x 12,7 m. Wiosną i latem przyjeżdża duża ilość pojazdów. W Łagiewnikach przy krańcówce autobusowej brak jest miejsc parkingowych. Przyjezdni parkują w różnych miejscach na ulicy Serwituty pod domami i na terenach prywatnych, zostawiając dużą ilość odpadów. Parking na ul. Serwituty/Okólna jest zatłoczony. W pobliżu brak jest miejsc parkingowych jak wyżej wymienione. Planowana jest budowa miejsc parkingowych. Docelowo prosba o dostawienie dwóch znaków B-36 na początku i końcu działki, jak i wstawienie bariery przy łączniku. W pobliżu DK71 również z tego kierunku przyjeżdża dużo pojazdów. Ludzie przyjeżdżają do pobliskiego lasu na spacer. Byłby rozwiązany problem miejsc parkingowych pod północno-wschodnią ścianą Lasu Łagiewnickiego.

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Zakres zadania ogranicza się do wykonania miejsc równoległych/prostopadłych na krótszym odcinku (redukcja powierzchni do utwardzenia) wraz z jezdnią manewrową od łącznika Serwituty (w trakcie budowy) do granic działki nr 6. Lider nie wyraził zgody na realizację pełnego zakresu, która wiązałaby się ze wzrostem kosztów = przeniesieniem zadania z osiedlowego na ponadosiedlowe. Inwestycja nie przewiduje wycinek istniejącego drzewostanu. W uzasadnieniu dla zadania Lider wymienił deficyt miejsc parkingowych w rejonie krańcówki Łagiewniki oraz zapewnienie obsługi ruchu zjeżdżających z pobliskiej drogi DK 71 przez ul. Serwituty. Ponadto ludzie przyjeżdżający ulicą Serwituty parkują pod domami prywatnymi, zostawiając duże ilości odpadów, co powoduje konflikty społeczne.

### ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Budowa miejsc parkingowych prostopadłych	100 000.00 zł
2. Dokończenie pasa drogowego z odcinkiem chodnika dla pieszych z okrawężnikowaniem	295 000.00 zł
3. 2x znak B-36	2 000.00 zł
4. Bariera zabezpieczająca bezpośredni wjazd na łącznik ulicy	3 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>400 000.00 zł</b>

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Budowa jezdni z zatoką parkingową (miejsca równoległe) w geokracie/naiwierzchni przepuszczalnej	414 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>414 000.00 zł</b>

<b>2022-08-05</b>	<b>Zarząd Inwestycji Miejskich</b> <b>Karolina Czekala</b> e-mail: <a href="mailto:k.czekala@zim.uml.lodz.pl">k.czekala@zim.uml.lodz.pl</a>
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian