



## KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>P080MM</b> DSR-BAM-XI.3027.5.417.2022
--	---

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

<b>OPIS PROJEKTU</b>
<b>Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:</b>
<p>W chwili obecnej, latarnie zlokalizowane przy jezdni, nie zapewniają wystarczającego doświetlenia zarówno pieszym, jak i rowerzystom poruszającym się wzdłuż działek. Również kierowcy, jadący ulicami Drewnowską, Solec oraz Al. Unii Lubelskiej, nie mają zapewnionej wystarczająco dobrej widoczności, tak by w porę dostrzec pieszego lub rowerzystę, wychodzącego / wyjeżdżającego na przejścia / przejazdy na skrzyżowaniu. W związku z tym, w celu zwiększenia bezpieczeństwa, proponujemy montaż oświetlenia, na wzór zastosowanego na ścieżce pieszo - rowerowej, wzdłuż Al. Unii Lubelskiej, po stronie parku, na odcinku między ul. Konstantynowską, a ul. Srebrzyńską. Dodatkowo, biorąc pod uwagę liczne prośby i skargi mieszkańców, proponujemy rozdzielenie ścieżki pieszo rowerowej na osobny ciąg pieszy i rowerowy, za pomocą linii ciągłej. Działanie to ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Beneficjentami projektu będą nie tylko mieszkańcy Osiedla, ale również wszyscy mieszkańcy miasta.</p>
<b>Treść po zmianach analizy merytorycznej:</b>
<p>W chwili obecnej latarnie zlokalizowane przy jezdni nie zapewniają wystarczającego doświetlenia zarówno pieszym, jak i rowerzystom poruszającym się wzdłuż działek. Również kierowcy jadący ulicami Drewnowską, Solec oraz Al. Unii Lubelskiej nie mają zapewnionej wystarczająco dobrej widoczności, tak by w porę dostrzec pieszego lub rowerzystę, wychodzącego / wyjeżdżającego na przejścia / przejazdy na skrzyżowaniu. W związku z tym, w celu zwiększenia bezpieczeństwa, proponujemy montaż oświetlenia na wzór zastosowanego na ścieżce pieszo - rowerowej wzdłuż Al. Unii Lubelskiej, po stronie parku, na odcinku między ul. Konstantynowską, a ul. Srebrzyńską. Dodatkowo, biorąc pod uwagę liczne prośby i skargi mieszkańców, proponujemy rozdzielenie ścieżki pieszo - rowerowej na osobny ciąg pieszy i rowerowy, za pomocą linii ciągłej. Działanie to ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Beneficjentami projektu będą nie tylko mieszkańcy Osiedla, ale również wszyscy mieszkańcy miasta.</p>

<b>ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU</b>									
<b>Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:</b>									
<table border="1"><thead><tr><th>ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU</th><th>KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Instalacja systemu oświetlenia</td><td>60 000.00 zł</td></tr><tr><td>2. namalowanie znaków poziomych</td><td>5 000.00 zł</td></tr><tr><td>ŁĄCZNIE:</td><td><b>65 000.00 zł</b></td></tr></tbody></table>	ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO	1. Instalacja systemu oświetlenia	60 000.00 zł	2. namalowanie znaków poziomych	5 000.00 zł	ŁĄCZNIE:	<b>65 000.00 zł</b>	
ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO								
1. Instalacja systemu oświetlenia	60 000.00 zł								
2. namalowanie znaków poziomych	5 000.00 zł								
ŁĄCZNIE:	<b>65 000.00 zł</b>								
<b>Treść po zmianach analizy merytorycznej:</b>									
<table border="1"><thead><tr><th>ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU</th><th>KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO</th></tr></thead><tbody><tr><td>ŁĄCZNIE:</td><td><b>0.00 zł</b></td></tr></tbody></table>	ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO	ŁĄCZNIE:	<b>0.00 zł</b>					
ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO								
ŁĄCZNIE:	<b>0.00 zł</b>								

<b>0</b>	<b>0 0</b> e-mail: <a href="#">0</a>

Data sporządzenia karty zmian

Osoba sporządzająca kartę zmian