



KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S030KA DSR-BAM-XI.3027.5.186.2022
--	---

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Poprawa bezpieczeństwa dzieci i seniorów na ulicy Sienkiewicza - przy parku, 2 przedszkolach, szkole podstawowej 173 i III LO
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Od Wiedźmina do Sienkiewicza - poprawa bezpieczeństwa dzieci i seniorów przy skwerze, ulicy, parku, dwóch przedszkolach, szkole podstawowej 173 oraz III LO

OPIS PROJEKTU
Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę: Znacząca poprawa bezpieczeństwa dzieci idących do przedszkola na placu Komuny Paryskiej, przedszkola na Sienkiewicza, dzieci do Szkoły Podstawowej 173, III LO oraz wszystkich dzieci i seniorów idących do parku Sienkiewicza. Samochody rozpędzają się na wysokości przejścia dla pieszych do parku przy pasażu Schillera i następnie z pełną predkością (90% nieprzepisowo) spieszą się żeby zdażyć na zielonych światłach na ul. Tuwima. Notorycznie powoduje to codzienne sytuacje zagrażające bezpieczeństwu dzieci i seniorów, a wręcz zagrażające ich życiu. Dość tego, mamy prawo żyć wygodnie i bezpiecznie w centrum miasta. Zróbmy coś zanim będzie tragedia. Sposób realizacji: poduszki z obu kierunków jazdy przed przejściem dla pieszych na wysokości ul. Sienkiewicza 40, elementy rozgraniczające pasy ruchu plastikowe (w celu uniknięcia omijania poduszek przez samochody) oraz dodatkowo bardzo delikatna zmiana geometrii drogi przez inne wymalowanie pasów i montaż małych elementów przychodnikowych.
Treść po zmianach analizy merytorycznej: Zróbmy coś zanim będzie tragedia. Celem projektu jest znacząca poprawa bezpieczeństwa dzieci idących wokół skweru Wiedźmina - do przedszkola na placu Komuny Paryskiej, przedszkola na Sienkiewicza, dzieci do Szkoły Podstawowej 173, III LO oraz wszystkich osób chodzących do parku Sienkiewicza. Samochody rozpędzają się na wysokości przejścia dla pieszych przy pasażu Schillera i następnie z pełną predkością (90% nieprzepisowo) spieszą się, żeby zdażyć na zielonych światłach na ul. Tuwima nie dając pierwszeństwa pierwszym. Notorycznie powoduje to codzienne sytuacje zagrażające bezpieczeństwu, a wręcz życiu. Dość tego, mamy prawo żyć wygodnie i bezpiecznie w centrum miasta. Sposób realizacji: poduszki w obu kierunkach jazdy przed przejściem dla pieszych na wysokości Sienkiewicza 40, oraz na wysokości ul. Sienkiewicza 47. Dodatkowo elementy rozgraniczające pasy ruchu np. gumowe (w celu uniknięcia omijania poduszek przez samochody) oraz bardzo delikatna zmiana geometrii drogi przez inne wymalowanie pasów i ewentualnie montaż małych elementów przychodnikowych w tym celu.

2022-05-25	Biuro Inżyniera Miasta Arkadiusz Kanicki e-mail: a.kanicki@uml.lodz.pl
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian