



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2022/2023

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	P079LP DSR-BAM-XI.3027.5.395.2022
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

PRZEBUDOWA CHODNIKA ORAZ BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY UL. NOWE SADY (W SYSTEMIE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-POLESIE; Osiedle: Lublinek-Pienista; Numer działki: 204/6; Id działki: 106104_9.0036.204/6

DODATKOWE LOKALIZACJE

OBRĘB P-36 DZIAŁKA NR 204/6, OBRĘB P-36 DZIAŁKA NR 203/1.

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Polesie - Lublinek-Pienista (459 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. ZBUDOWANIE 9 MIEJSC PARKINGOWYCH	186 300.00 zł
2. PRZEBUDOWA CHODNIKA	27 000.00 zł
3. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ MIEJSC PARKINGOWYCH	30 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	243 300.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

PROJEKT OBEJMOWAĆ BĘDZIE PRZEBUDOWĘ CHODNIKA ORAZ WYZNACZENIE I BUDOWĘ MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY UL. NOWE SADY NA ODCINKU UL. OBYWATELSKA, A UL. LAZUROWA. PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA JEST ISTOTNA Z PUNKTU BEZPIECZEŃSTWA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW DROGI BOWIEM W CHWILI OBECNEJ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ULICY NOWE SADY I W POBLIŻU NIE MA ŻADNEGO MIEJSCA PARKINGOWEGO. SYTUACJA TA STWARZA ZAGROŻENIE ZDROWIA I ŻYCIA NIE TYLKO DLA KIEROWCÓW, ALE I DLA PIESZYCH. W CHWILI OBECNEJ ULICA UNIEMOŻLIWIA NORMALNE FUNKCJONOWANIE MIESZKAŃCOM PODBLISKICH BŁOKÓW. WZDŁUŻ TEJ DROGI OD KILKU LAT POWSTAJĄ NOWE ZABUDOWANIA WIELORODZINNE I JEDNOCZEŚNIE NADAL SĄ PLANOWANE INWESTYCJE OBEJMUJĄCE ZABUDOWY WIELORODZINNE. PRZEBUDOWA CHODNIKA ORAZ BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH USYSTEMATYZUJE I POZWOLI ZABEZPIECZYĆ TERENY ZIELONE ZNAJDUJĄCE SIĘ WZDŁUŻ ULICY NOWE SADY. OBECNIE PASY ZIELENI ROZJEDŹANE I NISZCZONE SĄ PRZEZ PARKUJĄCE POJAZDY. WARTO PODKREŚLIĆ, ŻE W CHWILI OBECNEJ NIE MA MOŻLIWOŚCI ZATRZYMANIA POJAZDU BEZ ŁAMANIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

--

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1: Geoportals360.pl - Mapa Interaktywna Działek.pdf

Załącznik 2: IMG_5602.jpg

Załącznik 3: IMG_5608.jpg

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie