



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2022/2023

Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	S034KA DSR-BAM-XI.3027.5.234.2022
--	---

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

PIESZA ŁÓDŹ - BEZPIECZNA ŁÓDŹ. Prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólczańską

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE; Osiedle: Katedralna; Numer działki: 42/57; Id działki: 106105_9.0007.42/57

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Śródmieście - Katedralna (743 000 zł)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. 1. Oznakowanie pionowe PDP	15 000.00 zł
2. 2. Oznakowanie poziome PDP	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	25 000.00 zł

5. OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólczańską poprzez ustawienie znaków pionowych oraz dostosowanie namalowanych znaków poziomych do obowiązujących przepisów. Na wymienionym odcinku ciągi piesze wielokrotnie przecinają rowerowe i dochodzi w tych miejscach do niebezpiecznych dla pieszych sytuacji. Piesi mają narysowane pasy w wielu miejscach jednak wszystkie są niezgodne z przepisami oraz przy żadnych nie ma oznakowania pionowego co w przypadku ewentualnej kolizji z rowerzystą sprawia, że wina leży po ich stronie. Kolejną kwestią są dziwne "szachownice" nie mające żadnego odzwierciedlenia w przepisach PoRD a stanowiące jedynie kreatywną twórczość ZDiT. Brak prawidłowego oznakowania PDP sprawia, że pieszy nie może bezpiecznie przejść na drugą stronę DDR. PoRD jasno określa jak ma być oznakowanie przejście dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome) oraz nie ma w nim pojęcia "kanalizowania ruchu pieszych". Stawianie w tej sytuacji przez ZDiT i BIM Zarządzenia Prezydenta Miasta Łodzi z dn. 25 czerwca 2009 r wyżej nad PoRD świadczy o nieznajomości hierarchii aktów prawnych w Polsce. Ponadto powoływanie się na kasus innych miast działających niezgodnie z prawem również świadczy o kompletnej nieznajomości przepisów. Dodatkowo w zeszłorocznej negatywnej opinii pojawił się cytat "każdego przecięcia drogi rowerowej z chodnikiem byłby las znaków i chaos wizualny" z postu na FB warszawskiego ZDM świadczy o tym gdzie pracownicy ZDiT i BIM szukają rozwiązań prawnych.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

--

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[TAK] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

[TAK] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

[TAK] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakiegokolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie