



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	B062LA DSR-BAM-VI.3027.19.298.2023
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

## PROJEKT:

**Drewniany EKO PRZYSTANEK na krańcówce MPK „Arturówek”**

**RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Bałuty - Łagiewniki ( 422 000 zł )**

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<b>TAK</b>
Złożony projekt jest zgodny z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź oraz zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli mają odniesienie do lokalizacji złożonego projektu, zgodnie z §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)	<b>TAK</b>
Projekt złożony w ŁBO 2023/2024 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt 1-7, 9-11, 13-14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	<b>TAK</b>
Koszty utrzymania Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	<b>NIE</b>
Kryterium ogólnodostępności Czy wykonany projekt spełnia kryterium ogólnodostępności (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	<b>TAK</b>
Uwagi: <b>Remont przystanku autobusowego na Arturówku przy ul. Skrzydlatej, powiązany z wymianą starej wiaty metalowej na nową drewnianą.</b>	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)	<b>TAK</b>
Uwagi:	

### OBOWIĄZKOWA WERYFIKACJA DZIAŁEK

**Projekt obejmuje działkę ewidencyjną nr 15/18 w obrębie B-13, stanowiącą własność miasta Łodzi we władaniu ZDiT.**

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności i warunki korzystania z przystanku, ZDiT opiniuje pozytywnie projekt. Biuro Architekta Miasta UMŁ opiniując budżet nr B062LA „Drewniany EKO PRZYSTANEK na krańcówce MPK „Arturówek” przekazują, że wiata przystankowa na wskazanym przystanku ma odpowiadać wzorowi wiaty obowiązującemu w Łodzi poza obszarem Strefy Wielkomiejskiej. Niżej podaję link na zdjęcie tej wiaty: [https://uml.lodz.pl/files/public/\\_processed\\_/0/7/csm\\_RAJ20170316\\_23546\\_2c2d3b0893.jpg](https://uml.lodz.pl/files/public/_processed_/0/7/csm_RAJ20170316_23546_2c2d3b0893.jpg)**

**SZACUNKOWE KOSZTY**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont peronu wraz z dojściem.	65 000.00 zł
2. Wiata przystankowa z drewnianym odeskowaniem.	35 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>100 000.00 zł</b>

**TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU**

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.
<b>Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo, dostępność oraz estetykę przestrzeni publicznej.</b>

**OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ  
WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

**OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:****POZYTYWNA**

UZASADNIENIE OPINII
Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo, dostępność oraz estetykę przestrzeni publicznej.
Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy: <b>Zarząd Dróg i Transportu</b> <b>Marek Nowak</b> e-mail: <a href="mailto:m.nowak@zdit.uml.lodz.pl">m.nowak@zdit.uml.lodz.pl</a>

<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	<b>Sławomir Niżnikowski</b> e-mail: <a href="mailto:s.niznikowski@zdit.uml.lodz.pl">s.niznikowski@zdit.uml.lodz.pl</a> Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2023-08-09
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej