



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	B112RA DSR-BAM-VI.3027.19.556.2023
Nazwa komórki merytorycznej	Wydział Kształtowania Środowiska

PROJEKT:

Most dla radogoskich wiewiórek

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Bałuty - Radogoszcz (819 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź oraz zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego <small>(jeśli mają odniesienie do lokalizacji złożonego projektu, zgodnie z §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))</small>	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2023/2024 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi <small>§2 ust. 2 pkt 1-7, 9-11, 13-14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.</small>	TAK
Koszty utrzymania <small>Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))</small>	NIE
Kryterium ogólnodostępności <small>Czy wykonany projekt spełnia kryterium ogólnodostępności (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))</small>	TAK
Uwagi:	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego <small>§2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁÓDZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)</small>	TAK
Uwagi:	

OBOWIĄZKOWA WERYFIKACJA DZIAŁEK

ŁÓDŹ-BAŁUTY; Osiedle: Radogoszcz; Numer działki: 82/11; Id działki: 106102_9.0004.82/11

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Zarząd Zieleni Miejskiej pozytywnie opiniuje przedmiotowe zadanie. Zakres i lokalizacja zadania na chwilę obecną nie koliduje z żadną planowaną przez ZIM inwestycją. Kosztorys może być niedoszacowany i ze względu na wzrost kosztów konieczna jest weryfikacja i urealnienie. W celu ustalenia konkretnej wartości realizacji zamówienia zalecane jest wystąpienie z zapytaniem o wycenę do firm zajmujących się realizacją tego typu inwestycji. Z uwagi na dynamiczny wzrost cen na rynku nie jest możliwe dokładne oszacowanie wartości zamówienia. W kosztach nie została ujęta dokumentacja projektowo-kosztorysowa, tablica BO, nadzór branżowy. Nie wiemy, których drzew dotyczy wniosek. Po ustaleniu z Liderem lokalizacji możliwe, że zajdzie konieczność rozszerzenia wniosku o działki, na których będą drzewa i nie wiadomo też, czy to będą działki miejskie i czy drzewa będą własnością miasta. W przypadku działki drogowej - konieczne uzgodnienie w ZDiT.

Jeżeli ZDiT wyda opinię pozytywną to na etapie realizacji trzeba mieć na uwadze zachowanie pionowej skrajni drogowej. Ponieważ nie wiemy których drzew dotyczy wnioski i nie wiemy jakiej są wysokości, to na tym etapie nie można określić, czy da się wykonać mostek na odpowiedniej wysokości z zachowaniem pionowej skrajni drogowej. Ze względu na wskazane we wniosku przytwierdzenie mostu do drzew, należy przeanalizować przede wszystkim: - takie zaprojektowanie konstrukcji, która nie będzie wpływała na zwiększenie obciążenia dla drzew, zmianę/pogorszenie statyki drzewa, co w dalszej kolejności może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi oraz dla mienia, - takie zaprojektowanie konstrukcji, by była bezpieczna (zerwanie konstrukcji, złamanie konarów, pnia) w przypadku wystąpienia trudnych warunków pogodowych (burze, silny wiatr, etc.) - mocowanie konstrukcji do drzewa nie może uszkadzać żadnej jego części i nie może ograniczać rozwoju drzewa (nie może dochodzić do wrastania elementów), - w związku z powyższym może być konieczne wykonanie badań obciążeniowych wybranych drzew oraz ocena ich stanu fitosanitarnego przez specjalistę. Tego typu obiekt/urządzenie wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na jego lokalizację w pasie drogowym w trybie art. 39 ustawy o drogach publicznych i uzyskania zgody na jego zajęcie zgodnie z treścią art. 40 tej ustawy. Za pas drogowy uznaje się również przestrzeń nad płaszczyzną drogi. Jako górną granicę należy przyjąć granicę urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami np. oświetlenie drogowe, sygnalizatory świetlne itp. Opłata za zajęcie pasa drogowego będzie wynosiła wstępnie 5 zł za 1 m² dziennie. Most dla wiewiórek należy zlokalizować z zachowaniem skrajni zgodnej z § 80 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Ul. Liściasta na tym odcinku jest drogą klasy Z-zbiorcza (klasa drogi jest jedną ze składowych decydujących o wysokości skrajni). ZDiT nie planuje żadnych prac w ww. rejonie, poza bieżącym utrzymaniem.

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Konstrukcja mostu wraz z projektem	10 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	10 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Zadanie jest technicznie możliwe do wykonania. Przysłuży się do ochrony i zwiększenia bioróżnorodności gatunków synantropijnych małych ssaków. Zadanie nie stwarza zastrzeżeń w aspekcie gospodarności.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zadanie jest technicznie możliwe do wykonania. Zadanie nie stwarza zastrzeżeń w aspekcie gospodarności. Realizacja zadania przysłuży się do ochrony i zwiększenia bioróżnorodności gatunków synantropijnych z grupy małych ssaków. Most powinien być zawieszony na specjalistycznej, elastycznej linie, wykorzystywanej m.in. do wiązań drzew. Konstrukcja powinna zostać wykonana z siatki ze stabilizatorem UV, który ma zapobiegać kruszeniu.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Wydział Kształtowania Środowiska

Alicja Jasińska

e-mail: al.jasinska@uml.lodz.pl

Wydział Kształtowania Środowiska	Aleksandra Sztuka-Tulińska e-mail: a.sztuka@uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2023-07-28
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej