



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	B198BC DSR-BAM-VI.3027.19.1108.2023
Nazwa komórki merytorycznej	Biuro Inżyniera Miasta

PROJEKT:

PRZYŚPIESZMY MPK - ul. Limanowskiego

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Bałuty - Bałuty Centrum (993 000,00 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź oraz zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli mają odniesienie do lokalizacji złożonego projektu, zgodnie z §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2023/2024 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt 1-7, 9-11, 13-14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	TAK
Koszty utrzymania Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	NIE
Kryterium ogólnodostępności Czy wykonany projekt spełnia kryterium ogólnodostępności (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	TAK
Uwagi:	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)	TAK
Uwagi:	

OBOWIĄZKOWA WERYFIKACJA DZIAŁEK

Działkę zweryfikowano

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbывania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Nie wymagane

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Separatory drogowe	20 000.00 zł
2. Oznakowanie pionowe i poziome	10 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Projekt możliwy do realizacji

**OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ
WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:**NEGATYWNA****UZASADNIENIE OPINII**

Po ponownej analizie wniosku i przeprowadzeniu wizji terenowej w dniu 16 sierpnia b.r. informuję, że z uwagi na geometrię odcinka ul. Limanowskiego od ul. Snycerskiej do ul. Piwnej, nie ma możliwości wprowadzenia buspasów. Zgodnie z §17 ust. 1 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. minimalna szerokość pasów ruchu dla drogi klasy Z powinna wynosić: standardowo 3,0m (dopuszcza się 3,25m lub 3,75m, a w trudnych warunkach 2,75m). Ustalona minimalna szerokość pasa ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej ustalona z Zarządem Dróg i Transportu to 3,25m. Z uwagi na powyższe informuję, że istniejący pas ruchu po południowej stronie ul. Limanowskiego na całej długości przedmiotowego odcinka wynosi 6,0m, wobec czego nie ma możliwości wydzielenia z niego dwóch pasów ruchu dla pojazdów i buspasa. Istniejący pas ruchu po stronie północnej przy ul. Snycerskiej do ul. Ciesielskiej posiada szerokość 7,0m. Podobna szerokość występuje przy ul. Urzędniczej. Natomiast szerokość północnego pasa ruchu na wysokości ul. Drukarskiej to zaledwie 5,0m, co nie pozwala na połączenie ewentualnych buspasów od strony ul. Snycerskiej do ul. Piwnej, ponieważ ul. Drukarska znajduje się dokładnie w połowie odcinka. Co więcej na omawianym odcinku nie występuje zakaz wyprzedzania, o którym wspomniano na posiedzeniu Komisji Budżetu Obywatelskiego. Z tego powodu należy również wziąć pod uwagę stanowisko Biura Inżyniera Miasta w kwestii pogorszenia przepustowości drogi klasy Z.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Biuro Inżyniera Miasta

Adam Bak

e-mail: a.bak@uml.lodz.pl

Biuro Inżyniera Miasta

Krzysztof Smela

e-mail: k.smela@uml.lodz.pl

Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2023-08-18

komórka organizacyjna UMŁ
/miejska jednostka organizacyjna

kierownik komórki organizacyjnej UMŁ
/miejskiej jednostki organizacyjnej