



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	P002SP DSR-BAM-VI.3027.19.8.2023
Nazwa komórki merytorycznej	Biuro Inżyniera Miasta

## PROJEKT:

### Cywilizacja parkowania na Rynku Barlickiego

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Polesie - Stare Polesie ( 817 000 zł )

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź oraz zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego <small>(jeśli mają odniesienie do lokalizacji złożonego projektu, zgodnie z §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))</small>	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2023/2024 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi <small>§2 ust. 2 pkt 1-7, 9-11, 13-14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.</small>	TAK
Koszty utrzymania <small>Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))</small>	NIE DOTYCZY
Kryterium ogólnodostępności <small>Czy wykonany projekt spełnia kryterium ogólnodostępności (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))</small>	NIE DOTYCZY
Uwagi:	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego <small>§2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)</small>	NIE
Uwagi:	

### OBOWIĄZKOWA WERYFIKACJA DZIAŁEK

pas drogowy ulic Żeromskiego i Zielonej

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**czekamy na opinię ZIM**

### SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. 100 słupków blokujących	150 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>150 000.00 zł</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Istnieje techniczna możliwość realizacji zadania. Ewentualny montaż słupków uniemożliwiłby dotychczasową obsługę komunikacyjną stoisk handlowych.**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

### OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

## NEGATYWNA

### UZASADNIENIE OPINII

Zarząd Inwestycji Miejskich wkrótce przystąpi do przebudowy placu Barlickiego, wkrótce nastąpi zmiana zagospodarowania pasa drogowego. Ewentualny montaż słupków uniemożliwiłby obsługę komunikacyjną stoisk handlowych i hal targowych. Ponowna analiza: Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż oba zadania BO (P001SP i P002SP) dotyczą terenów, w obrębie których wkrótce zostaną zrealizowane zadania inwestycyjne stanowiące o przebudowie pasów drogowych i zmianie ich zagospodarowania. Takie zadania inwestycyjne są przygotowywane, lub już zostały przygotowane, przez Zarząd Inwestycji Miejskich. Podobnie jak na już zakończonych modernizacjach innych ulic Starego Polesia możliwość zatrzymywania pojazdów zostanie jednoznacznie wskazana za pomocą elementów architektonicznych z jednoczesnym wykluczeniem możliwości wjeżdżania na chodniki. Ponadto zgodnie z wytycznymi władz naszego miasta w zagospodarowaniu pasów drogowych należy stosować elementy architektury drogowej zamiast słupków blokujących, co od wielu lat jest stosowane w obrębach przebudowywanych ciągów komunikacyjnych. Zatem uważamy, iż oba zgłoszone zadania BO nie powinny być wdrażane. Ponadto wskazujemy, iż zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego słupki blokujące mogą być stosowane wyłącznie w celu odseparowania ruchu pojazdów od ruchu pieszych, a nie do ogrodzenia terenów przyległych do drogi czy do ochrony zieleni.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

**Biuro Inżyniera Miasta**

**Tomasz Kałużny**

e-mail: [t.kaluzny@uml.lodz.pl](mailto:t.kaluzny@uml.lodz.pl)

**Biuro Inżyniera Miasta**

**Krzysztof Smela**

e-mail: [k.smela@uml.lodz.pl](mailto:k.smela@uml.lodz.pl)

Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2023-08-18

komórka organizacyjna UMŁ  
/miejska jednostka organizacyjna

kierownik komórki organizacyjnej UMŁ  
/miejskiej jednostki organizacyjnej