



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	P004KO DSR-BAM-VI.3027.19.15.2023
Nazwa komórki merytorycznej	Biuro Inżyniera Miasta

PROJEKT:

Cywilizacja parkowania na Kozinach

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Polesie - Koziny (526 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź oraz zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli mają odniesienie do lokalizacji złożonego projektu, zgodnie z §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2023/2024 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt 1-7, 9-11, 13-14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848) Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	TAK
Koszty utrzymania Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 14 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	NIE DOTYCZY
Kryterium ogólnodostępności Czy wykonany projekt spełnia kryterium ogólnodostępności (zgodnie z §2 ust. 2 pkt 2 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848))	NIE DOTYCZY
Uwagi:	
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 5 kwietnia 2023 r. poz. 2848)	TAK
Uwagi:	

OBOWIĄZKOWA WERYFIKACJA DZIAŁEK

pasy drogowe ulic Srebrzyńska, Waryńskiego, Długosza, Okrzei, Pietrusińskiego, Kasprzaka.

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

czekamy na opinię ZIM

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. 500 słupków blokujących	750 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	750 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Istnieje techniczna możliwość realizacji zadania. Wniosek stanowi o montażu słupków blokujących wzdłuż ulicy o bardzo złym stanie technicznym. Ewentualne separatory mogą być zainstalowane po przebudowie drogi. Po ponownej analizie zgłoszonego wniosku i zmianie lokalizacji Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż na ul. Waryńskiego istnieje możliwość instalacji słupków blokujących w miejscach, gdzie po zaparkowaniu pojazdów na chodnikach nie pozostaje dostatecznej przestrzeni dla ruchu pieszych. W lokalizacjach, gdzie pojazdy zatrzymują się na pasach zieleni należałoby podjąć działania zmierzające do rekultywacji terenów zielonych z ewentualnym uniemożliwieniem wjazdu za pomocą innych urządzeń niż słupki blokujące (które mogą być stosowane wyłącznie do odseparowania ruchu pojazdów od ruchu pieszych, a nie do ochrony zieleni). Należałoby przeanalizować, czy w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na miejsca postojowe nie byłoby właściwe zlikwidowanie wąskich pasów zieleni z jednoczesnym utworzeniem zatoki postojowej, którą można odseparować od chodnika wnioskowanymi słupkami blokującymi.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

POZYTYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Wniosek stanowi o montażu słupków blokujących wzdłuż ulicy o bardzo złym stanie technicznym. Ewentualne separatory mogą być zainstalowane po przebudowie drogi. Po ponownej analizie zgłoszonego wniosku i zmianie lokalizacji Biuro Inżyniera Miasta informuje, iż na ul. Waryńskiego istnieje możliwość instalacji słupków blokujących w miejscach, gdzie po zaparkowaniu pojazdów na chodnikach nie pozostaje dostatecznej przestrzeni dla ruchu pieszych. W lokalizacjach, gdzie pojazdy zatrzymują się na pasach zieleni należałoby podjąć działania zmierzające do rekultywacji terenów zielonych z ewentualnym uniemożliwieniem wjazdu za pomocą innych urządzeń niż słupki blokujące (które mogą być stosowane wyłącznie do odseparowania ruchu pojazdów od ruchu pieszych, a nie do ochrony zieleni). Należałoby przeanalizować, czy w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na miejsca postojowe nie byłoby właściwe zlikwidowanie wąskich pasów zieleni z jednoczesnym utworzeniem zatoki postojowej, którą można odseparować od chodnika wnioskowanymi słupkami blokującymi.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Biuro Inżyniera Miasta

Tomasz Kałużny

e-mail: t.kaluzny@uml.lodz.pl

Biuro Inżyniera Miasta	Krzysztof Smela e-mail: k.smela@uml.lodz.pl Data akceptacji w aplikacji ŁBO: 2023-08-18
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej