



## KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

**Numer identyfikacyjny projektu**

tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

**B126BD**

DSR-BAM-VI.3027.19.618.2023

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

### NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Bezpiecznie na Dołach - strefa zamieszkania na Młynarskiej, Tokarzewskiego i Zofii

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Bezpiecznie na Dołach - wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu w obszarze ograniczonym ulicami: Łagiewnicka, Franciszkańska, Organizacji WiN i Kowalska

### OPIS PROJEKTU

**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicach Młynarskiej, Tokarzewskiego i Zofii. W celu uspokojenia ruchu i oddaniu ulicy pieszym (uczniom pobliskiej szkoły i mieszkańcom) oraz rowerzystom w elementy realizacji projektu wchodzi: - Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych Młynarska-Zofii oraz Młynarska-Tokarzewskiego - Wprowadzenie strefy zamieszkania na Młynarskiej od ul. Organizacji Win do ulicy Kowalskiej oraz na Zofii od Młynarskiej do Franciszkańskiej oraz na Tokarzewskiego od Młynarskiej do Franciszkańskiej - wymiana istniejących progów zwalniających na poduszki Berlińskie - wprowadzenie dodatkowych szykan uspokajających ruch - utworzenie przejścia dla pieszych przez ulicę Młynarska przy ulicy Kowalskiej - Wyznaczenie legalnych miejsc parkingowych wraz z ograniczeniem parkowania w odległości mniejszej niż 10 metrów od przejść dla pieszych

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Projekt zakłada wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu w obszarze ograniczonym ulicami: Łagiewnicka, Franciszkańska, Organizacji WiN i Kowalska. Proponowane zmiany zakładają poprawę bezpieczeństwa pieszych (uczniom pobliskiej szkoły i mieszkańcom) oraz rowerzystom. W ramach realizacji projektu planuje się: - Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych, - Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości - Wymiana istniejących progów zwalniających na poduszki Berlińskie - Wprowadzenie dodatkowych szykan uspokajających ruch - Wyznaczenie legalnych miejsc parkingowych wraz z ograniczeniem parkowania w odległości mniejszej niż 10 metrów od przejść dla pieszych - Wyprowadzenie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego

### ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Wymiana istniejących progów zwalniających na poduszki Berlińskie	20 000.00 zł
2. Zmiana organizacji ruchu wraz z oznakowaniem	5 000.00 zł
3. Uspokojenie ruchu, wyznaczenie legalnych miejsc do parkowania oraz montaż szykan	5 000.00 zł
4. Utworzenie przejścia dla pieszych	3 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>33 000.00 zł</b>

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Poduszki Berlińskie	20 000.00 zł
2. Projekt organizacji ruchu	10 000.00 zł
3. Zmiana oznakowania pionowego	40 000.00 zł
4. Oznakowanie poziome	20 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>90 000.00 zł</b>

<b>2023-08-18</b>	<b>Biuro Inżyniera Miasta Adam Bak</b> e-mail: <a href="mailto:a.bak@uml.lodz.pl">a.bak@uml.lodz.pl</a>
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian