

**Numer identyfikacyjny projektu**

tz. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

**B187BC**

DSR-BAM-VI.3027.19.988.2023

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

**OPIS PROJEKTU****Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest często wybieranym celem codziennych podróży przez mieszkańców – tj. przy C.H. Manufaktura (ul. Zachodnia). Poza możliwościami skorzystania z oferty handlowej czy rozrywkowej okolicy, w pobliżu są również miejsca pracy dla wielu z nas (np. Ogrodowa Office czy sąsiadujące budynki). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Na ten problem istnieją już sprawdzone na świecie rozwiązania w postaci automatycznych strzeżonych parkingów rowerowych. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – Wg statystyk jednego z producentów na 4,2 mln użyć (tj. przechowań rowerów) zostało skradzionych tylko kilka jednośladów – z których część to był skutek niedomknięcia boku przez samego użytkownika. Producent innego rozwiązania podaje, że nie skradziono żadnego roweru dla pierwszego miliona użyć jego systemu parkingowego. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otworzenia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego) czy systemy wizyjne. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Gdyby to było za mało to jest też możliwość zawarcia dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking o pojemności 20 miejsc. Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system krótkookresowej rezerwacji miejsca parkingowego. Przy dalszym rozwijaniu projektu, jego koszty w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe będą się obniżać.

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest często wybieranym celem codziennych podróży przez mieszkańców – tj. przy C.H. Manufaktura (ul. Zachodnia). Poza możliwościami skorzystania z oferty handlowej czy rozrywkowej okolicy, w pobliżu są również miejsca pracy dla wielu z nas (np. Ogrodowa Office czy sąsiadujące budynki). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Automatyczne strzeżone parkingi rowerowe są sprawdzonym w świecie rozwiązaniem tego problemu. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – wg statystyk jednego z producentów (20 lat doświadczenia) na 4,2 mln zdeponowanych rowerów zostało skradzionych tylko kilka – z których część to był skutek niedomknięcia boku przez samego użytkownika. Inny producent podaje, że w czasie gdy przechowano pierwszy milion jednośladów, nie doszło do żadnego aktu kradzieży. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer, dzięki czemu ich obsługa jest tania. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otworzenia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego), systemy wizyjne wspierane algorytmami sztucznej inteligencji. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Ponadto istnieje też możliwość dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking o pojemności 20 miejsc. Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system krótkookresowej rezerwacji miejsc parkingowych. Przy dalszym rozwijaniu projektu, jego koszty w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe będą się obniżać.

**ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU****Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup automatycznego strzeżonego parkingu rowerowego na 20 miejsc wraz z kosztami instalacji oraz konserwacji (koszt dot. tańszego znalezionej wariantu)	110 000.00 zł
2. Obsługa zdalna operatora - np. monitoring (rocznie)	6 000.00 zł
3. Projekt budowlany, koszt doprowadzenia prądu (w przypadku parkingu bez baterii)	2 000.00 zł
4. Opcjonalnie - koszt dodatkowej ubezpieczenia rowerów od kradzieży czy aktów wandalizmu (rocznie)	1 200.00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>119 200.00 zł</b>

**Treść po zmianach analizy merytorycznej:**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zakup automatycznego strzeżonego parkingu rowerowego na 20 miejsc (boksów) z montażem	525 000.00 zł
2. Obsługa zdalna operatora (pakiet standardowy na czas trwania umowy)	23 000.00 zł
3. Projekt budowlany, koszt doprowadzenia prądu (w przypadku parkingu bez baterii)	50 000.00 zł
4. Opcjonalnie - koszt dodatkowego ubezpieczenia rowerów od kradzieży czy aktów wandalizmu (na czas trwania umowy)	2 500.00 zł
5. Koszty eksploatacyjne (interwencje służb miejskich, kontrole jednostki nadzorującej, usuwanie skutków wandalizmu niepodlegające gwarancji)	150 000.00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>750 500.00 zł</b>

<b>2023-08-10</b>	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b> <b>Wojciech Wałęsa</b> e-mail: <a href="mailto:w.walesa@zdit.uml.lodz.pl">w.walesa@zdit.uml.lodz.pl</a>
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian