

**Numer identyfikacyjny projektu**

tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

G037CD

DSR-BAM-VI.3027.19.284.2023

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian:

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE LOKALIZACJI**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Działki w obrębie G17 o nr.: 1/80, 1/63, 1/81, 1/6, 593, 592, 591, 590, 1/87

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

Działki w obrębie G-17 o nr.: 1/87, 590, 1/80, 591, 1/81, 592, 1/23, 1/63, 1/6, 593, 599, 38/86

OPIS PROJEKTU**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Projekt zakłada budowę ażurowych miejsc parkingowych oraz remont chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego między ulicami Podhalańską a Kossaka. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe o szerokości około 3 metrów z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Natomiast na całej długości projektu (częściowo w śladzie starego chodnika) powstanie nowy o szerokości około 3 metrów z nawierzchnią bitumiczną oddzielony krawężnikiem od miejsc parkingowych. Umożliwi to w przyszłości na przekształcenie go w CPR, gdy powstaną brakujące odcinki od wiaduktu do Al. Śmigłego - Rydza. Do tego czasu będzie pełnił wyłącznie rolę ciągu pieszego. Z uwagi na znajdujące się wzdłuż jezdni słupy oświetleniowe miejsca parkingowe należy tak rozmieścić, aby nie było konieczności usuwania kolizji, przy jednoczesnej maksymalizacji ich ilości. Osiedle, które jest typową "sypialnią" cierpi na ogromny deficyt miejsc parkingowych. Realizacja tego projektu będzie stanowić kontynuację projektu z edycji 2021/2022, która jest obecnie realizowana. Pozwoli to na ucywilizowanie parkowania na osiedlu.

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

Projekt zakłada budowę ażurowych równoległych miejsc parkingowych o szer. 2,5 m, remont/przebudowę istniejącego chodnika o szer. 3,0 m oraz budowę fragmentu nowego chodnika o szer. 3,0 m na ul. Dąbrowskiego między ulicami Podhalańską a Kossaka. Zakres prac zobrazowany zastał na załączonym szkicu. Wszystkie nawierzchnie zaprojektowane zostaną w bezpiecznej odległości od istniejących drzew. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Natomiast na całej długości projektu przewiduje się remont/przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę fragmentu nowego. Chodnik będzie oddzielony od miejsc parkingowych krawężnikiem i będzie posiadał nawierzchnią bitumiczną, co umożliwi w przyszłości przekształcenie go w CPR, gdy powstaną brakujące odcinki od wiaduktu do Al. Śmigłego - Rydza. Do tego czasu będzie on pełnił wyłącznie rolę ciągu pieszego. Z uwagi na znajdujące się wzdłuż jezdni słupy oświetleniowe miejsca parkingowe należy tak rozmieścić, aby nie było konieczności usuwania kolizji, przy jednoczesnej maksymalizacji ich ilości. Osiedle, które jest typową "sypialnią" cierpi na ogromny deficyt miejsc parkingowych. Realizacja tego projektu będzie stanowić kontynuację projektu z edycji 2021/2022, która jest obecnie realizowana. Pozwoli to na ucywilizowanie parkowania na osiedlu.

WŁASNOŚĆ**Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:**

Własność Gminy Łódź i inny rodzaj władania

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

Własność Gminy Łódź / Skarbu Państwa

ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Chodnik ok 555 m2	444 000.00 zł
2. Miejsca parkingowe z płyt ażurowych ok 555 m2	390 000.00 zł
3. Dokumentacja projektowa	83 400.00 zł
ŁĄCZNIE:	917 400.00 zł

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Remont/budowa chodnika (ok. 600 m2)	480 000.00 zł
2. Budowa miejsc postojowych (ok. 330 m2)	264 000.00 zł
3. Opracowanie dokumentacji projektowej	56 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	800 000.00 zł

2023-06-19	Zarząd Inwestycji Miejskich Filip Prykowski e-mail: f.prykowski@zim.uml.lodz.pl
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian